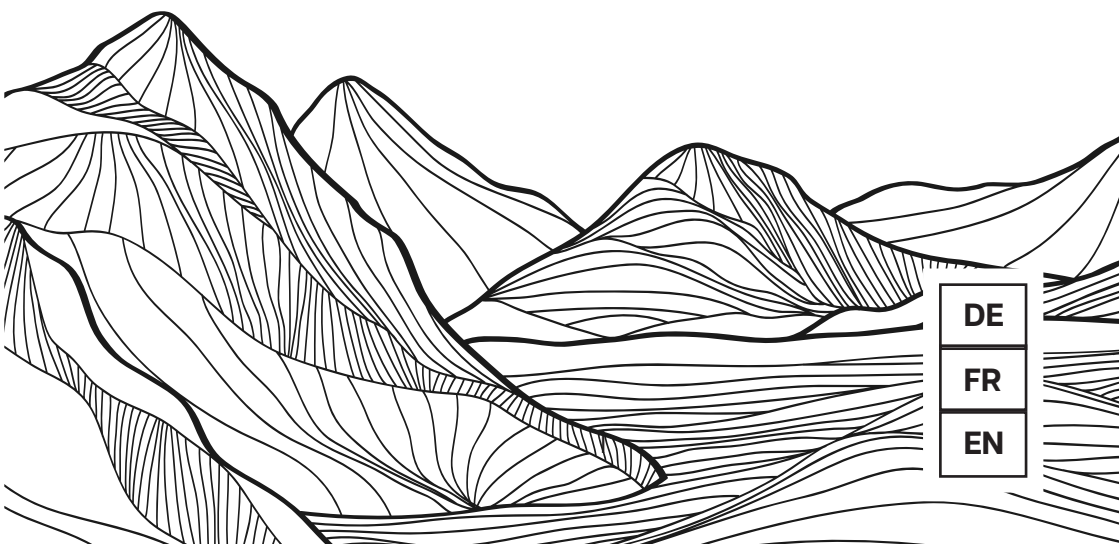




Bedienungsanleitung
Mode d'emploi
Users manual

**ROOF
SPACE 4**



DE

FR

EN

Inhaltsverzeichnis

Willkommen	Seite 3
Allgemeine Hinweise	Seite 5
Standortwahl	Seite 6
Technische Daten	Seite 7
Sicherheitshinweise	Seite 8
Das Roof Space 4 (geschlossen)	Seite 11
Das Roof Space 4 (geöffnet)	Seite 12
Lieferumfang	Seite 14
Übersicht Montagekit	Seite 15
Auspacken	Seite 16
Die richtige Montage	Seite 18
Das Zelt aufbauen	Seite 23
Das Zelt abbauen	Seite 32
Wartung und Pflege	Seite 37
Lagerung	Seite 43

Zu den Anleitungsvideos geht's hier:



Willkommen in der Roof Space Community

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf eines Roof Space - dem Original einer neuen Kategorie von Dachzelten.

Wir möchten uns von ganzem Herzen bei dir für dein Vertrauen in unser Produkt bedanken. Mit deinem neuen Erwerb stehen dir aufregende Reisen und Abenteuer bevor und wir freuen uns ein Teil deiner Erlebnisse zu sein.

Unsere Tipps und Empfehlungen sind von Reisenden für Reisende, und unsere **Community** lebt von einzigartigen Ideen und Anregungen wie deinen.

Wir schätzen dein Feedback und sind stets offen für deine Vorschläge, um unsere Produkte und unseren Kundenservice kontinuierlich zu verbessern.

Du erreichst uns unter: info@roofspace.de

Wir wünschen dir unvergessliche **Abenteuer** und großartige **Erfahrungen** mit deinem neuen Roof Space!

Wenn du hinter die Kulissen blicken und auch deine Abenteuer mit uns teilen möchtest, folge uns gerne auf Instagram.



Immanuel Schneider und **Jakob Heider**



Gründer und Geschäftsführer der Roof Space GmbH

Das Wichtigste in Kürze

Welchen Dachträger brauche ich? **(S. 8-9)**

Sicherheitshinweise **(S. 8-10)**

Wie montiere ich das Roof Space 4 auf meinem Auto? **(S. 18-22)**

Was muss ich vor dem ersten Aufbau beachten? **(S. 23)**

Wichtige Hinweise & Tipps:

Wo finde ich das mitgelieferte Montagematerial und die Leiter? **(S. 17)**

Wie klappe ich das Roof Space auf einem hohen Auto ein? **(S. 35)**

Kann ich das Dachzelt nass einklappen? **(1. Hinweis S. 36)**

Hinweis

Nicht alle Funktionen des Roof Space 4 sind selbsterklärend. Um dich und dein neues Zelt vor Schäden zu schützen, raten wir dringend die Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen und immer im Auto mitzuführen. So wird die Handhabung leichter und das Roof Space 4 passt sich deinen Bedürfnissen und der Situationen optimal an. Bei Fragen stehen wir dir natürlich jederzeit zur Verfügung.

Allgemeine Hinweise

Bevor du auf Reisen gehst, baue das Zelt gemäß den Anweisungen auf, um dich mit der Handhabung vertraut zu machen.

Unsere Dachzelte sind nach den neuesten Produktionsstandards gefertigt, und wir bemühen uns, alle Funktionen so benutzerfreundlich wie möglich zu gestalten. Alle beweglichen Teile sind so konzipiert, dass sie sich bei korrekter Handhabung leichtgängig bedienen lassen. Falls du auf Widerstand stößt, überprüfe, ob etwas eingeklemmt ist oder Gelenke blockiert sind. Unnötige Gewalteinwirkung auf Reißverschlüsse und weitere bewegliche Teile und dadurch herbeigeführte Beschädigungen führen zum Verfall der Gewährleistung.

Neben den Sicherheitsanweisungen in dieser Bedienungsanleitung ist es wichtig, auch die **Montageanleitung des Dachträgers und die Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu berücksichtigen**. Verwende ausschließlich geprüfte und für dein Fahrzeug zugelassene Dachträger.

Bevor du eine automatische Waschanlage nutzt, müssen sowohl das Dachzelt als auch der Dachträger vom Fahrzeug abgenommen werden. Das Waschen mit SB Waschanlagen und Hochdruckreinigern ist verboten.

Bitte beachte, dass bauliche Veränderungen am Dachzelt, wie zusätzliche Bohrungen, nicht zulässig sind und zum Verfall der Gewährleistung führen.

Tipp

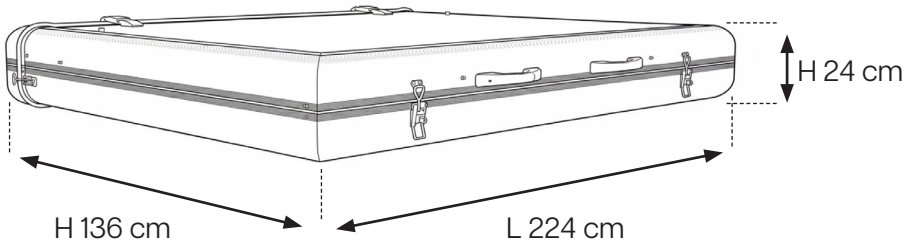
Aus Gründen der Sicherheit, Energieeffizienz und zur Minimierung von Verschleiß empfehlen wir, das Dachzelt und den Dachträger bei Nichtgebrauch zu demontieren.

Standortwahl

- Für ein sicheres Dachzelterlebnis ist es entscheidend, deinen gesunden Menschenverstand einzusetzen. Achte darauf, weder dich noch andere in Gefahr zu bringen. Wähle deinen Standort mit Bedacht und achte darauf, dass Folgendes gegeben ist:
- Ebener, fester Untergrund, vermeide abschüssiges Gelände.
- Sichere das Fahrzeug gegen Wegrollen.
- Positioniere das Dachzelt so, dass der Eingang der Windrichtung abgewandt ist.
- Bei starkem Wind das Dachzelt mit dem Hilfsgurt an der Felge deines Fahrzeugs sichern.
- Klappe das Dachzelt bei Sturm oder Gewitter ein und suche Schutz im Fahrzeug.
- Halte ausreichend Abstand zu Feuern und Grills
- Sturm- sowie Feuerschäden sind von der Garantie ausgeschlossen. Beachte zusätzlich immer die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes.

Technische Daten

ROOF SPACE 4



Gesamtgewicht: 90 kg exklusive Leiter (siehe Hinweis S. 9)

Innenraum: L 250 x B 215 x H 130 cm

Matratze: L 205 x B 200 x H 6 cm

Koffer geschlossen: L 224 x B 136 x H 24 cm

Wassersäule: 3000 mm

Sicherheitshinweise

Dachlast

Beachte die maximale Dachlast gemäß deiner Fahrzeug-Betriebsanleitung und die Traglast deines Dachträgers (min. 100 kg). Die dynamische Dachlast darf beim Fahren nie überschritten werden, da dies die Fahreigenschaften beeinträchtigen und lebensgefährlich sein kann. Bei Unsicherheiten zur Dachlast kontaktiere dein Autohaus oder den Fahrzeughersteller. Beachte außerdem, dass das zulässige Gesamtgewicht deines Fahrzeugs nicht überschritten werden darf.

Statische und dynamische Dachlast

Die dynamische Dachlast ist jene Last, die während der Fahrt auf dem Dach des Fahrzeugs zulässig ist. Dazu zählt nicht nur der Dachträger selbst, sondern auch das Dachzelt. Wenn du zusätzliche Ladung in und auf dem Dachzelt transportierst, musst du die natürlich ebenfalls dazu rechnen.

Die statische Dachlast beziffert hingegen jene Last, die bei stehendem Fahrzeug senkrecht auf das Dach wirkt. Beachte, dass die statische Dachlast hoch genug für Dachträger und Dachzelt plus darin befindliche Personen sein muss!

Beachte, dass auch Dachträger eine maximale Traglast haben. Auch hier gibt es eine statische und eine dynamische Traglast. Schaue also vor dem Kauf nach, ob der Träger das Gewicht deines Dachzeltes (inklusive Personen) aushält.

Die statische Last der Leiter ist auf 150 kg begrenzt. Deshalb darf sich immer nur eine Person auf der Leiter befinden. Es ist darauf zu achten, dass beim Betreten der Leiter keine zusätzliche Person auf der Kante des Dachzelts sitzen sollte.

Das Dachzelt darf bei gleichmäßiger Gewichtsverteilung mit maximal 350 kg belastet werden. Auf der überhängenden Kante darf das Zelt mit maximal 200 kg belastet werden.

Die Traglast der Reling, des Fahrzeugs und des Dachträgers sind selbstständig festzustellen und zu prüfen.

Bei Missachtung dieser Hinweise und eventuell entstandenen Schäden an Auto, Dachreling oder Dachträger wird keine Haftung übernommen.

Hinweis

Durch die Hebelwirkung des geöffneten Dachzelts werden Dachreling und Träger deutlich stärker beansprucht. Beachte deshalb, dass die Leiter immer als stabilisierendes Element genutzt werden muss, die Stufen vollständig eingerastet sind und sie im richtigen Winkel (70–75°) angestellt ist. Die Gewichtsverteilung im Zelt muss immer möglichst gleichmäßig sein.

Hinweis

Während der Fahrt darf die zugelassene Dachlast nicht überschritten werden! Beachte, dass die Mitnahme der Leiter im Dachzelt nur bei Fahrzeugen mit einer Dachlast von min. 100 kg möglich ist.

Hinweis

Lasse deine Kinder bei geöffnetem Panoramamodus nicht im Dachzelt unbeaufsichtigt, da Absturzgefahr besteht.

Veränderte Fahreigenschaften

Prüfe vor Fahrtbeginn die zugelassene Höchstgeschwindigkeit deines Dachträgers. Da es sich beim Dachzelt um eine Ladung handelt, gilt hier die allgemeine Richtgeschwindigkeit von 130 km/h. Reduziere aus Sicherheitsgründen die Geschwindigkeit bei Regen und Seitenwind und passe deine Fahrweise den Straßen- und Verkehrsbedingungen an. Bitte beachte, dass ein montiertes Dachzelt während der Fahrt Windgeräusche verursachen kann. Prüfe vor jedem Fahrtantritt, ob alle Befestigungen richtig sitzen und fest angezogen sind. Bei längeren Fahrten wird empfohlen, diese Prüfung drei Mal alle 100 km, danach alle 500 km durchzuführen.

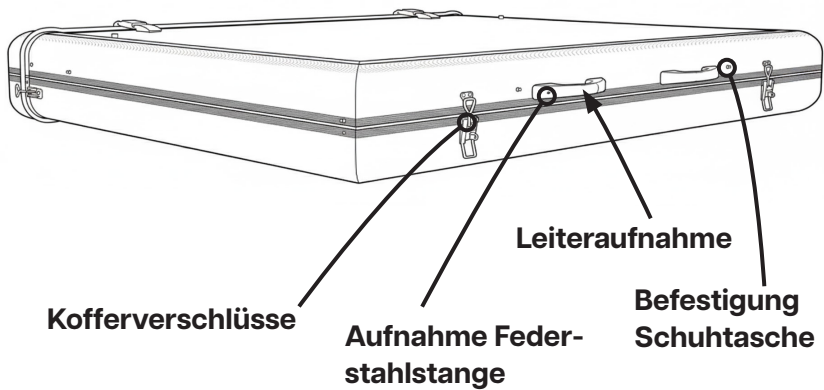
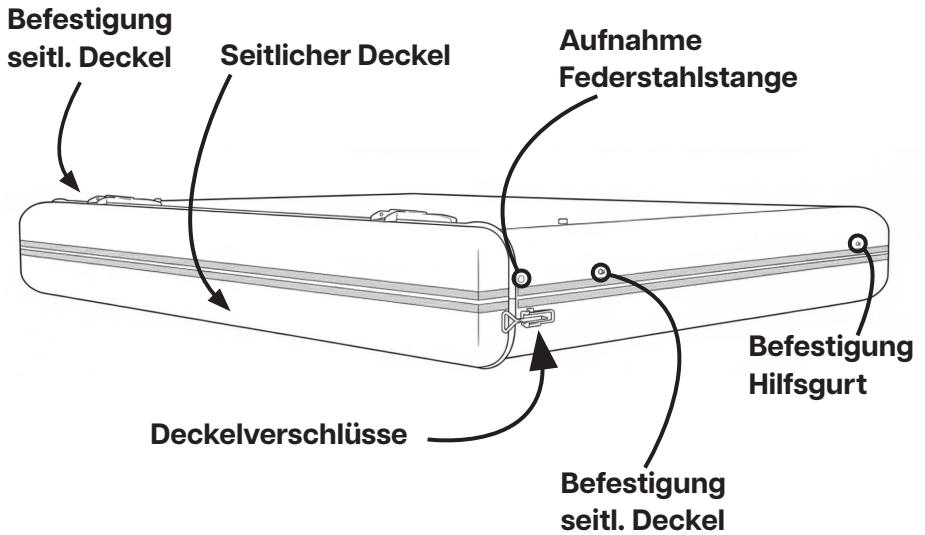
Fahrzeughöhe

Nach der Erstmontage des Dachzeltes, messe die neue Fahrzeughöhe. Überprüfe vor der Einfahrt in Tiefgaragen, Parkhäuser oder deine Garage, ob dein Fahrzeug mit dem Dachzelt hineinpasst.

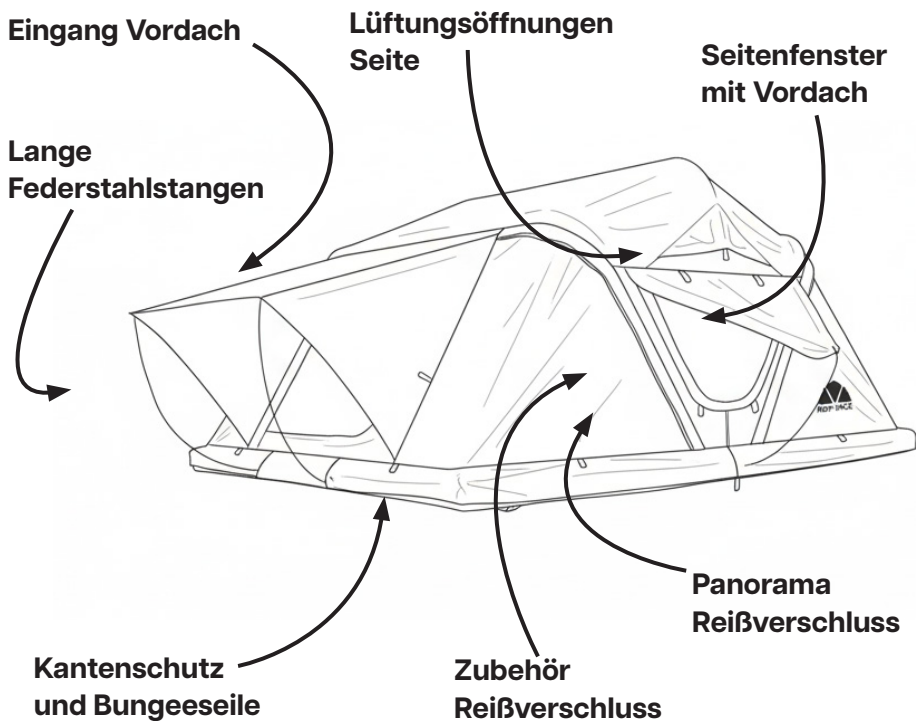
Hinweis

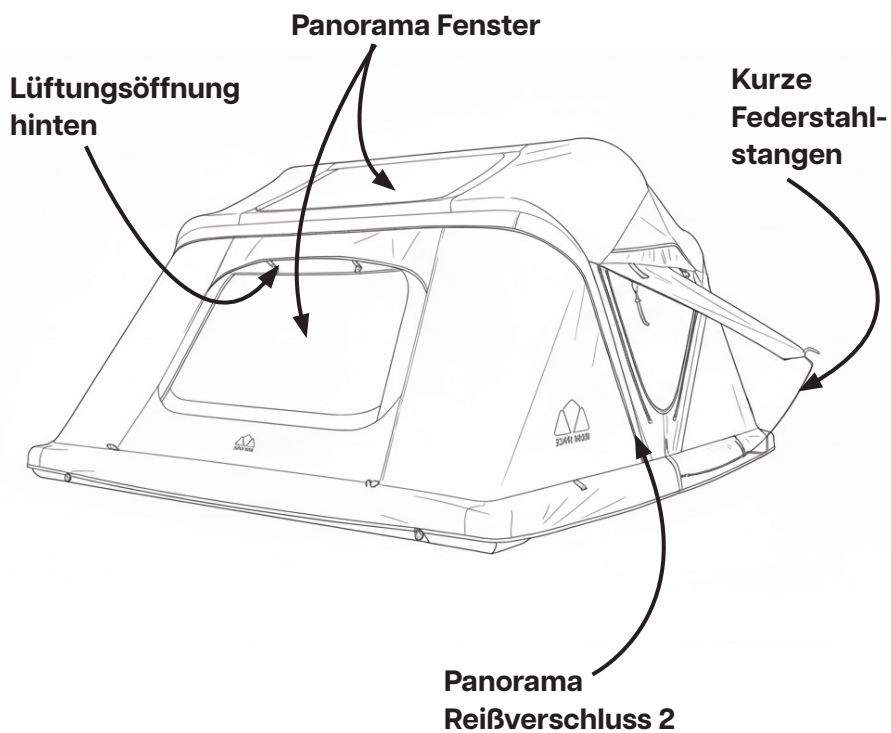
Durch das Dachzelt auf dem Autodach verändert sich der Schwerpunkt deines Autos. Fahre also vorsichtig und mache dich mit den veränderten Fahreigenschaften vertraut, um auf deinen Reisen möglichst sicher unterwegs zu sein.

Das Roof Space 4 (geschlossen)



Das Roof Space 4 (geöffnet)





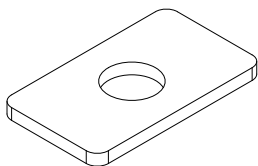
Lieferumfang

Roof Space 4 + Schutzhaube	1x
Teleskopleiter 2,6 m + Tasche	1x
Federstahlstangen lang	2x
Federstahlstangen kurz	2x
Matratze mit 3D Anti-Kondensationsmatte	1x
Montage Kit	1x
Schuhbeutel	1x
Hilfsgurt zum Öffnen und Schließen	1x
Bedienungsanleitung	1x

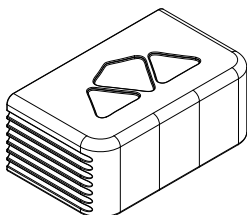
Hinweis

Die Federstahlstangen und der Hilfsgurt befinden sich in der Tasche im seitlichen Deckel. Das Montagematerial befindet sich im Schuhbeutel, welcher sich wiederum in der Leitertasche befindet. Diese befindet sich im Innenraum des Zelt und ist durch den Reißverschluss in der Mitte der Matratze erreichbar.

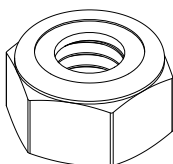
Übersicht Montagekit



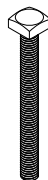
Unterlegscheiben 12x



Endkappen 4x



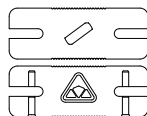
**Selbstsichernde
Muttern 12x**



**Vierkantkopfschraube 12x
M8 60 mm, 4x M8 80 mm,
4x M8 100 mm**



**Brackets 6x
L 138,4 x B 30 x H 4 mm**



10 mm

5 mm

**Höhenausgleichsplatten
4x 10 mm (Basisplatte),
8x 5 mm (Ausgleichsplatte)**

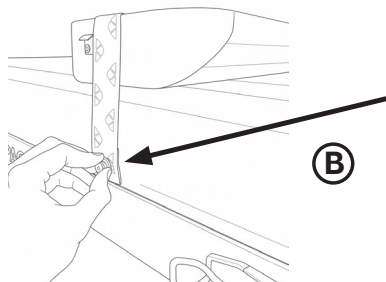
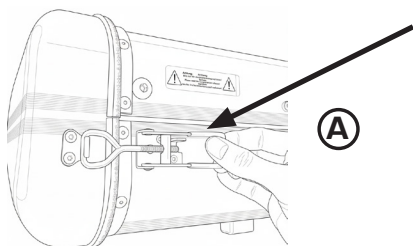
Hinweis

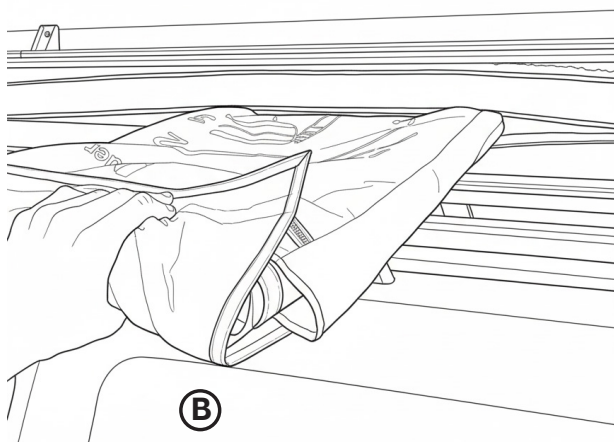
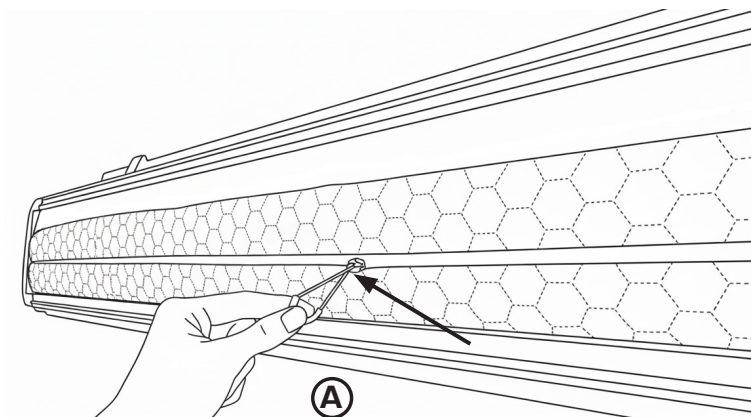
Nutze den beiliegenden 13 mm Maulschlüssel um die selbstsichernden Muttern sicher zu befestigen.
Für zusätzliche Sicherheit bieten wir in unserem Shop diebstahlsichere Muttern an.

Nutze die 12x 60 mm Vierkantkopfschrauben falls du 3 Querträger verwendest.

Auspacken

1. Lege das Paket mit der auf dem Karton durch Pfeile markierten Orientierung flach auf den Boden.
2. Durchtrenne die Umreifung.
3. Entferne den oberen Deckel des Kartons.
4. Entferne den Schaumstoff-Eckenschutz des Koffers.
5. Entferne den Papprahmen.
6. Entferne die Schutzfolie um den Koffer.
7. Öffne den seitlichen Deckel (**S. 16, Abb. A**), löse die Gurte im Deckel und befestige die Gurte auf beiden Seiten (**S. 16, Abb. B**) am oberen Koffer.
8. Öffne den Reißverschluss der Matratze (**S.17, Abb. A**) und entnimm die Leitertasche. (**S.17, Abb. B**) Darin befindet sich der Schuhbeutel, worin sich wiederum das Montageset befindet.





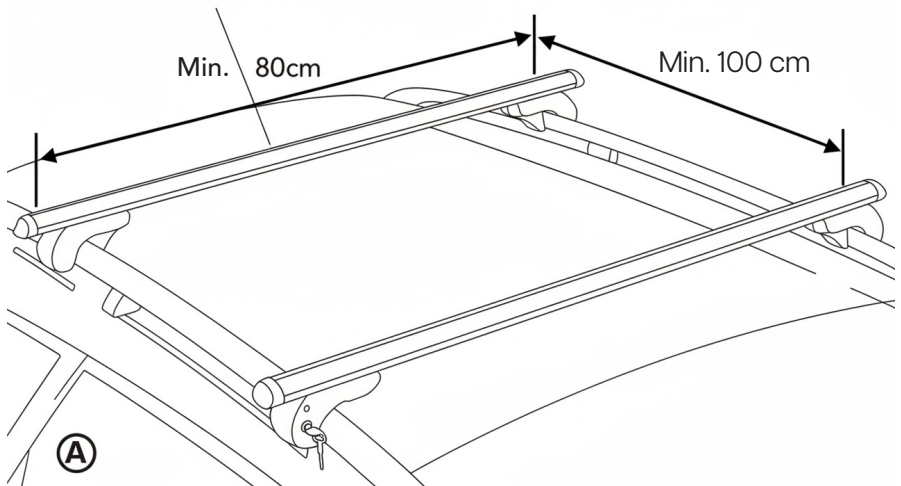
Sollte sich das Roof Space vor dem ersten Öffnen des Koffers bereits auf dem Autodach befinden, muss sichergestellt sein, dass eine **feste Verbindung zum Dachträger** besteht. Ansonsten besteht die **Gefahr, dass es herunterfällt**. Fahre in diesem Fall mit dem Punkt Montage fort und entnehme die Leiter und Federstahlstangen erst im Anschluss.



Speziell bei großen Autos empfehlen wir die **Leiter und Federstahlstangen** zu **entnehmen**, bevor das Roof Space auf den Dachträger gehoben wird.

Die richtige Montage

- ❗ Bevor das Roof Space 4 montiert werden kann, muss dein Fahrzeug mit einem **Dachträger** bzw. **Querträger** ausgestattet sein. Vergewissere dich, dass diese sicher befestigt sind. Beachte die Anweisungen des Herstellers, der **Mindestabstand** zwischen den Querträgern **beträgt 80 cm, wir empfehlen 100 cm (S. 19, Abb. A)**.
- ❗ Stelle sicher, dass das Gewicht des Roof Space 4 nicht die dynamische Tragkraft deiner Dachträger bzw. Querträger überschreitet.
- ❗ Erschütterungen und andere äußere Einflüsse können die Schrauben deiner Dachzeltbefestigung lösen. Stelle deswegen regelmäßig sicher, dass alles noch festsitzt. Wir empfehlen drei mal alle 100 km und danach alle 500 km.
- ❗ Achte besonders bei einem Glasdach/ Schiebedach auf die Freigängigkeit, um Schäden zu vermeiden wenn du dieses öffnest. In diesem Fall kannst du kurze Vierkantschrauben in unserem Shop nachbestellen. Prüfe außerdem, dass genügend Abstand zwischen Zelt und Autodach ist, da die Gewindestifte das (Glas-) Dach beschädigen können, sollte sich der Dachträger ein wenig durchbiegen.
- ❗ Beachte die Überstände nach vorne und hinten. Ist das Zelt zu weit hinten montiert, kann es zur Kollision mit der Heckklappe kommen. Prüfe deshalb vorher, ob sich die Heckklappe noch vollständig öffnen lässt. Sitzt das Zelt zu weit vorne, kann dies negative Auswirkungen auf die Fahreigenschaften haben.

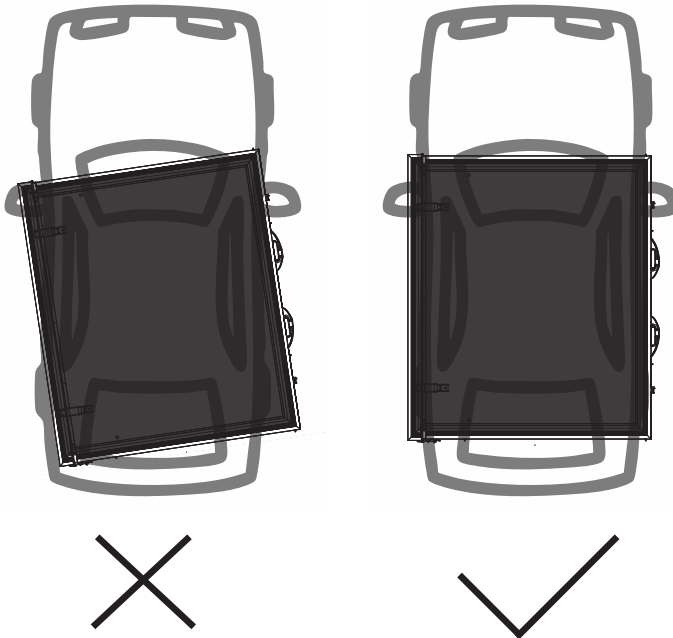


Hinweis

Achte vor der Montage auf dem Dachträger darauf, dass dein Dachträger zwischen den Befestigungsfüßen eine Mindestbreite von 80 cm aufweist. Prüfe deshalb unbedingt vor der Montage, dass diese Breite gegeben ist. Sollte dies nicht der Fall sein, kannst du in unserem Onlineshop das **Narrow Mount Kit** bestellen, welches die Montage auch bei kleinerem Abstand ermöglicht.

1. Montage des Dachzeltes

- Arbeite mit **mindestens zwei, besser vier Personen** zusammen.
- Denke darüber nach, in welche Richtung das Dachzelt sich öffnen soll; der seitliche Deckel zeigt die Öffnungsrichtung an.
- Richte den geschlossenen Koffer auf den Dachträgern mittig aus und stelle sicher, dass er parallel zum Boden steht.
- Stelle das Dachzelt möglichst mittig auf den Dachträgern auf, damit die Heckklappe noch geöffnet werden kann.



1.1 Montage der Höhenausgleichsplatten

Hauptanwendungsfälle:

Fall 1: Horizontale Ausrichtung (Schräges Dach)

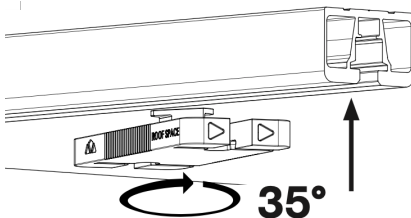
Bei Fahrzeugen mit einem nach hinten abfallenden Dach wird die Liegefläche ohne Ausgleich schräg.

1. Drehe die Basisplatte in die Nut beider Schienen ein und positioniere sie über dem hinteren Dachträger. Verdrehe sie um 35° , bis sie fest sitzt.
2. Füge nun so viele Ausgleichsplatten hinzu, bis das Zelt horizontal ausgerichtet ist. Nutze zur Befestigung die beiliegenden längeren Schrauben.

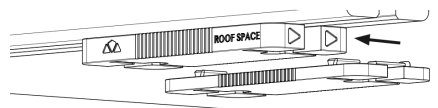
Fall 2: Optimierung des Öffnungsverhaltens (Enger Trägerabstand)

Wenn deine Dachträger sehr nah beieinander liegen, kann das die Spannung des Koffers beeinflussen und dazu führen, dass er sich nicht vollständig oder nur schwer öffnen lässt. In diesem Fall empfehlen wir die Nutzung von 3 Dachträgern. Es hilft, die Schiene des Zeltes leicht vorzuspannen, um den Öffnungsmechanismus zu unterstützen.

1. Hierfür positioniere jeweils zwei Basisplatte über dem vordersten (1.) und dem hintersten (3.) Träger (insgesamt 4 Stück).
2. Zwischen dem mittleren (2.) Träger und Zeltschiene sollte ein kleiner Spalt (ca. 5-10 mm) entstehen.
3. Ziehe nun die Befestigung am mittleren Träger schrittweise fest und prüfe das Zelt zwischendurch immer wieder. Sobald sich das Zelt leicht und vollständig öffnen lässt, ist die optimale Spannung erreicht.



Eindreihen Basisplatte



Einschieben Ausgleichsplatte

2. Montage des Befestigungssystems

- Führe die 8 M8 Schrauben von oben durch die Unterlegscheiben und führe sie dann von der Seite (**S. 22, Abb. A**) und durch die Einfräsung (**S. 22, Abb. B**) mittig in die Befestigungsschiene auf der Unterseite des Dachzeltes ein.
- Positioniere die Schrauben nun rechts (**S. 22, Abb. C**) und links (**S. 22, Abb. D**) neben den Dachträgern.

3. Montage der Brackets

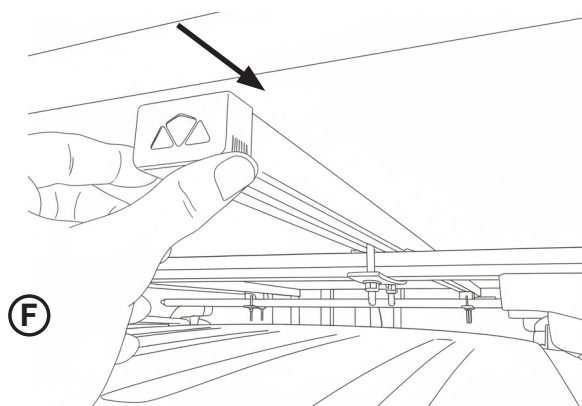
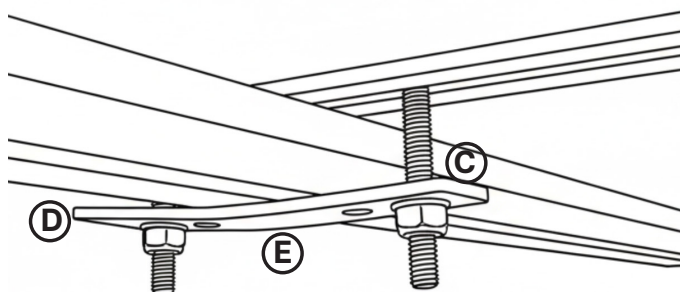
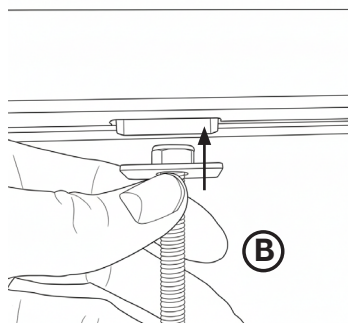
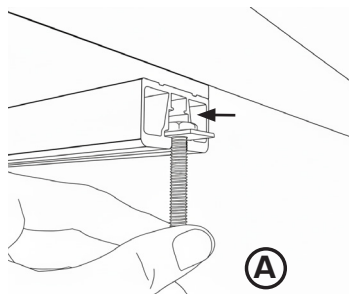
- Stecke die 4 Brackets (**S. 22, Abb. E**) auf die M8 Schrauben.
- Wähle wenn möglich die innere Lochkombination.
- Setze die selbstsichernden Muttern auf und ziehe sie mithilfe des beiliegenden 13mm Schlüssels fest. Die Muttern immer gleichmäßig auf beiden Seiten anziehen (15-20Nm), damit der Bügel waagrecht positioniert wird.
- Die Brackets sollten eine **leichte** Biegung aufweisen. Dies zeigt an, dass die Muttern fest genug angezogen sind.

4. Verschließe die Befestigungsschiene

- Verwende die 4 mitgelieferten Endkappen und stecke sie an den Enden auf die Schiene. (**S. 22, Abb. F**)

Hinweis

Prüfe vor Fahrtantritt die Befestigung auf festen Sitz und ziehe die Muttern ggf. nach.



Das Zelt aufbauen

- ❗ Nutze den Hilfsgurt zum Öffnen des Koffers. Vermeide ruckartiges Ziehen am Hilfsgurt.
- ❗ Befestige die Leiter sicher am Koffer und achte auf einen ebenen, festen Untergrund.
- ❗ Halte dich während des Öffnungsvorgangs nicht unter der aufklappenden Seite des Zeltes auf.
- ❗ Beachte die Hinweissticker auf dem Zelt. Die allgemeinen Hinweise kennzeichnen sich durch eine weiße Abziehlasche. Diese sollen nach Kenntnisnahme entfernt werden. Die Sicherheitshinweise sollen nicht entfernt werden.
- ❗ Beachte die nummerierten Aufkleber (1-5) auf dem Zelt, um die Reihenfolge des korrekten Aufbaus einzuhalten. Diese sollen nach dem ersten Aufbau entfernt werden.

1. Öffnen des Koffers

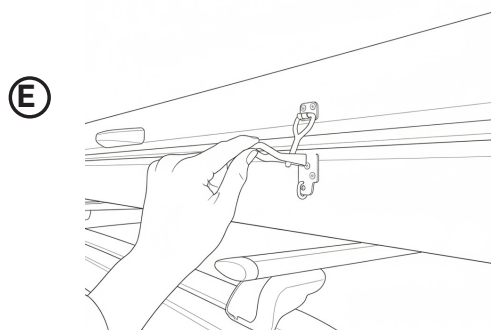
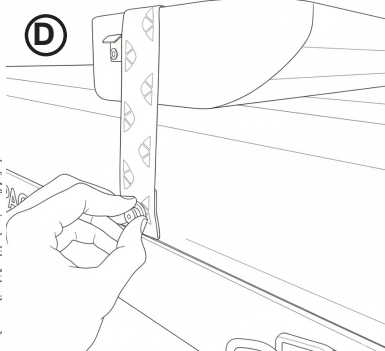
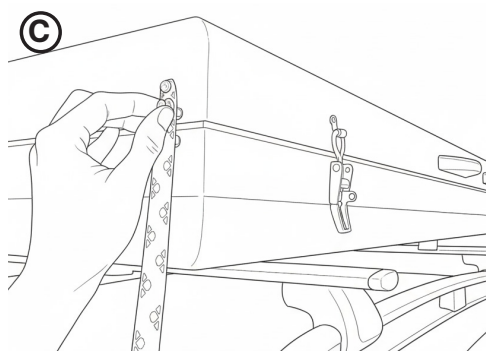
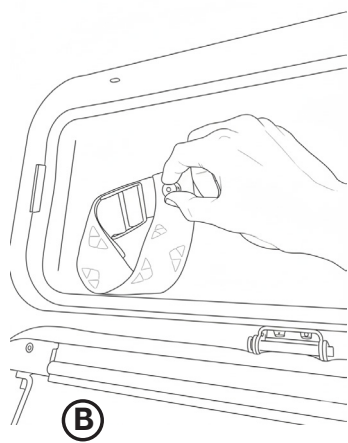
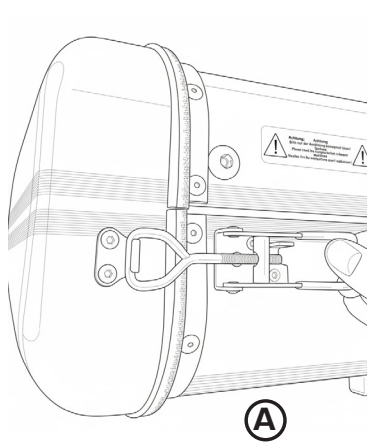
1. Öffne beide Spannverschlüsse des seitlichen Deckels (**S. 25, Abb. A**), klappe den Deckel nach oben und löse dabei die Gurte vom Kugelkopf. (**S. 25, Abb. B**).
2. Entnimm den Hilfsgurt aus der Tasche im seitlichen Deckel und befestige ihn an einem der seitlichen Kugelköpfe (**S. 25, Abb. C**)
Lege den Deckel vollständig um und sichere ihn, indem du die Gurte am seitlichen Kugelkopf am Koffer befestigst. (**S. 25, Abb. D**)
Überprüfe vor dem Aufklappen des Koffers, ob der **Deckel sicher befestigt** ist.
3. Öffne die Spannverschlüsse auf der gegenüberliegenden Seite des seitlichen Deckels, um den Koffer zu öffnen. (**S. 25, Abb. E**)
4. Drücke die Oberseite des Koffers nach oben. Die Gasdruckfedern unterstützen diesen Prozess. (**S. 26, Abb. F**)
5. Öffne das Roof Space vollständig, indem du an der Schlaufe am Ende des Gurtes gleichmäßig ziehst. (**S. 26, Abb. G**). Achte darauf, dass das Roof Space immer um die vollständigen 180° geöffnet wird.
6. Spanne die Bungee-Seile in den Ecken unter den Koffer und ziehe den Stoff über die Ecken. (**S. 26, Abb. H**)
7. An den Kugelköpfen rechts und links vom Eingang kannst du die Schuhtasche hängen - so bleibt dein Zelt sauber. (**S. 26, Abb. I**)

Hinweis

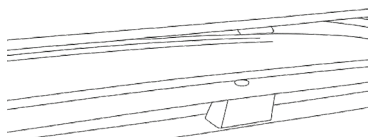
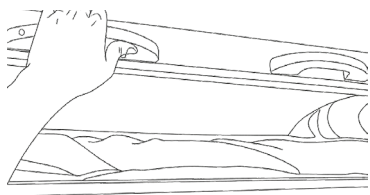
Sowohl beim Auf- als auch beim Abbau besteht Verletzungsgefahr, z.B. durch Quetschungen durch bewegliche Teile

Tipp

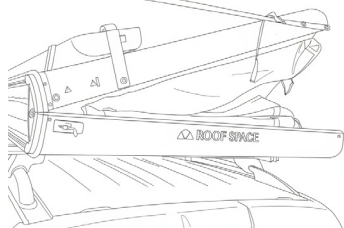
Beim Öffnen des Zeltes können mechanische Geräusche entstehen, dies ist völlig normal. Es kann helfen den Abstand der Dachträger zu vergrößern.



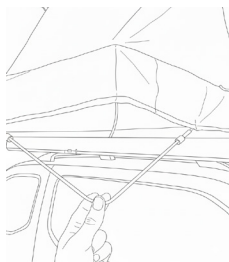
Ⓕ



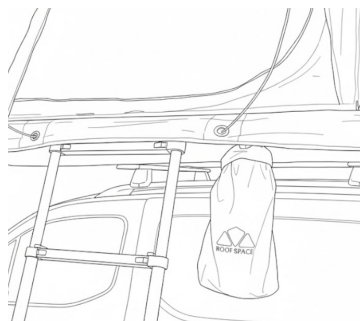
Ⓖ



Ⓖ



Ⓖ

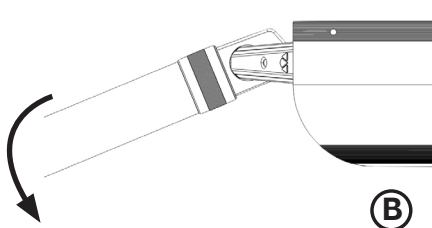
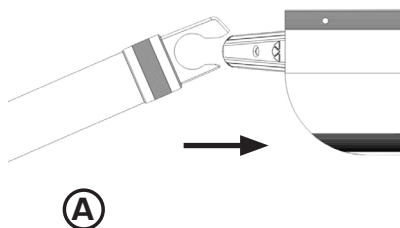


2. Anbringen der Leiter

Tipp

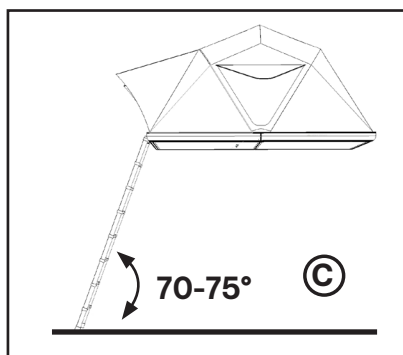
Bei großen Autos ist es am einfachsten die Leiter im ausgeklappten Zustand einzuhängen.

1. Führe die Leiter in einem $22,5^\circ$ Grad Winkel (**S. 27, Abb. A**) in die Aufnahme ein.
2. Nach dem vollständigen Einführen der Leiter (**S. 27, Abb. B**) in die Aufnahme, drehe die Leiter nach unten.
3. Fahre die Teleskopleiter aus, bis sie den Boden erreicht und stelle sie mit einem Winkel von etwa $70-75^\circ$ an. (**S. 27, Abb. C**)
4. Stelle sicher, dass alle Stufen mit einem hörbaren „Klick“ einrasten, und dass die Leiter mit beiden Füßen sicher auf dem Boden steht



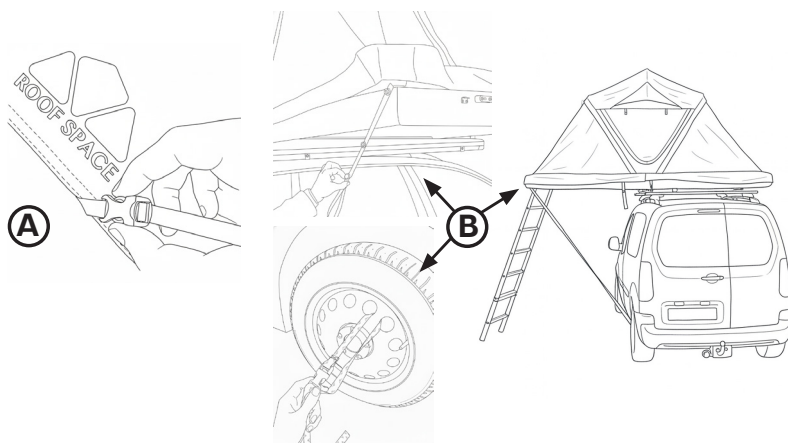
Hinweis

Die Leiter sollte immer als Stütze verwendet werden. Für Schäden am Auto oder dem Dachträger bei Missachtung dieses Hinweises übernehmen wir keine Haftung.

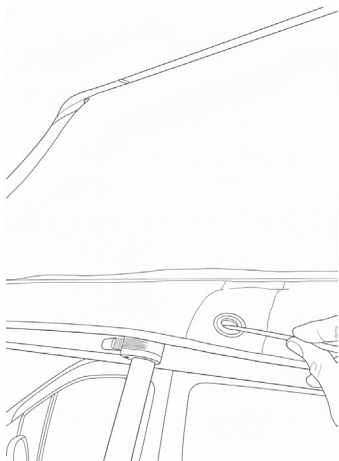


3. Vordach und Seitenfenster aufstellen

1. Für das Vordach nimm die beiden langen Federstahlstangen und stecke das untere Ende durch die Öse im Stoff bis zum Anschlag in die Aufnahme am Griff. **(S. 29, Abb. A)** Biege dann die Stange nach oben, um die Öse einzuhaken. **(S. 29, Abb. B)**
2. Für die Seitenfenster verwendest du die kurzen Stangen. Öffne die Reißverschlüsse des Fensters vollständig. Stecke das untere Ende der Federstahlstange durch die Öse im Stoff bis zum Anschlag in die Aufnahme am Koffer **(S. 29, Abb. C)** und hake sie in die Öse des Seitenfensters ein. **(S. 29, Abb. D)** Du kannst das Vordach und die Seitenfenster auch einfach aufrollen. Achte darauf, dass der Reißverschluss beim Aufstellen immer vollständig geöffnet ist. Am unteren Ende des Fensters bleibt im geschlossenen Zustand eine Öffnung, die für eine dauerhafte Notbelüftung sorgt.
3. Im Falle von starkem Wind kannst du das Vordach mit den beiden Steckschnallen **(S. 28, Abb. A)** unten rechts und links vom Eingang sichern. Dadurch reduziert sich die Windangriffsfläche und Windgeräusche werden minimiert. Zusätzlich kannst du ein unkontrolliertes Zusammenklappen des Dachzelts bei starkem Wind vermeiden, indem du den Hilfgurt an dem seitlichen Kugelkopf anbringst **(S. 28, Abb. B)** und dann entweder am Boden oder an einer Felge verspannst.



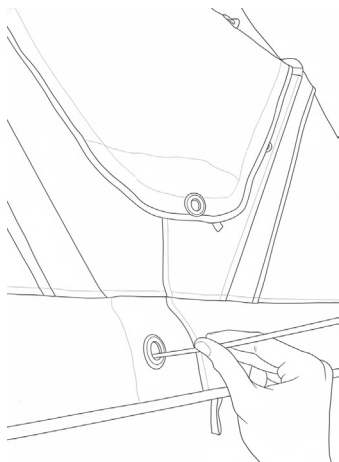
(A)



(B)



(C)

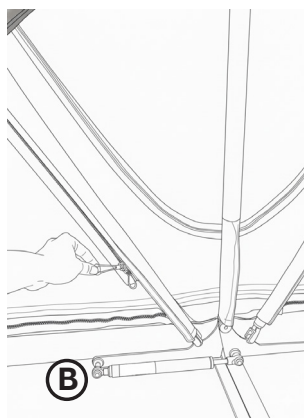
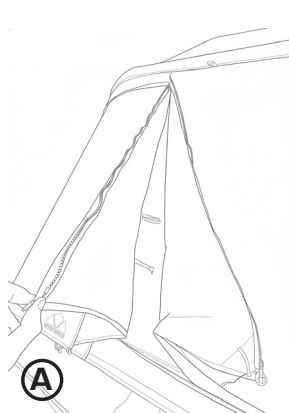


(D)



4. Panoramamodus- und Fenster

Um in den Panorama-Modus des Roof Space 4 zu wechseln, löse die Reißverschlüsse rechts und links am Vordach (**S. 30, Abb. A**) und öffne den Reißverschluss, der entlang der vorderen Stange verläuft. (**S. 30, Abb. B**) Auf der Rückseite des Zeltes sind die gleichen Reißverschlüsse vorhanden (Panoramamodus 2).



Das Roof Space 4 verfügt über zwei Panorama-Fenster, eins im Dach und eins in der Rückseite. Diese verfügen über Verdunkelungsstoffe, die per Reißverschluss stufenlos geöffnet werden können.

5. Lüftungsöffnungen

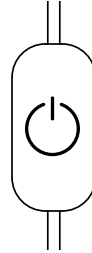
Es gibt drei Lüftungsöffnungen, eine über dem hinteren Panorama-Fenster und zwei rechts und links über den Seitenfenstern. Für eine optimale Belüftung fixiere die Aussteller so, dass die Lufteinlässe vollständig geöffnet sind. Bei starkem Sturm und Regen kann es von Vorteil sein die Lüftungsöffnungen zu schließen. Die

Hinweis

Die hintere Lüftungsöffnung kann auch als Durchführung für die Standheizung verwendet werden. Dafür öffnest du einfach den Reißverschluss soweit, dass du den Schlauch durch die Öffnung ins Dachzelt legen kannst. Alternativ ist dies auch am unteren Ende der seitlichen Fenster möglich.

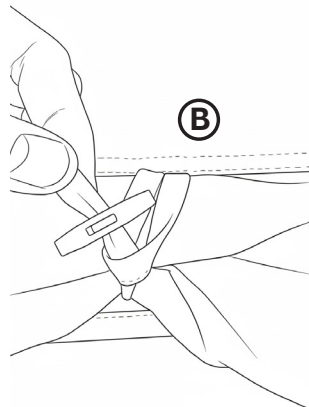
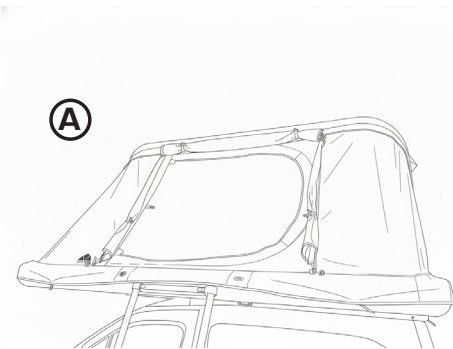
6. Integrierte Beleuchtung

Der integrierte LED Streifen lässt sich per USB-A an jede Powerbank anschließen. Drücke den Schalter zum Ein- und Ausschalten oder halte ihn gedrückt um das Licht stufenlos zu dimmen.



7. Aufrollen von Fenster, Eingang und Panoramamodus

Am und im Roof Space gibt es Fixierpunkte, um den Stoff der seitlichen Fenster, des Eingangs, des Panoramamodus oder der Panoramafenster aufzurollen. **(S. 31 Abb. A)** Führe dafür das Band durch die Öse und spanne es mithilfe des Plastik-Clips. **(S. 31, Abb. B)**



Das Zelt abbauen

- ❗ Vermeide es, Zeltstoff, Reißverschlüsse oder sonstige Gegenstände (z.B. Federstahlstangen) in der Koffer-Dichtung einzuklemmen. Dies kann zu Beschädigungen führen und einen Wassereintritt ermöglichen.
- ❗ Vorsicht beim Zusammenklappen der Leiter und beim Schließen des Koffers, um Verletzungen der Finger zu vermeiden.
- ❗ Prüfe vor dem Zuklappen, dass sich keine scharfen oder organischen Gegenstände mehr im Zelt befinden.
- ❗ Achte darauf, dass die PVC- Folien (Fenster) ordentlich und ohne Knicke gefaltet werden.

Hinweis

Achte beim Zusammenklappen des Dachzeltes darauf, dass keine Gegenstände mehr auf der klappenden Hälfte und in den vorderen Aufbewahrungstaschen liegen.

Hinweis

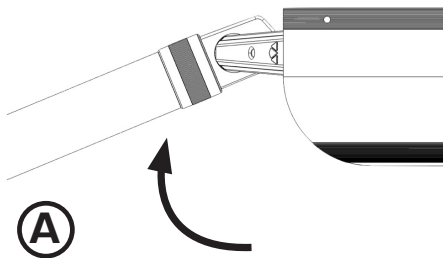
Achte vor dem Zusammenklappen des Dachzeltes darauf, dass das Kabel der Beleuchtung auf der Matratze liegt – nicht im Schanierbereich.

Hinweis

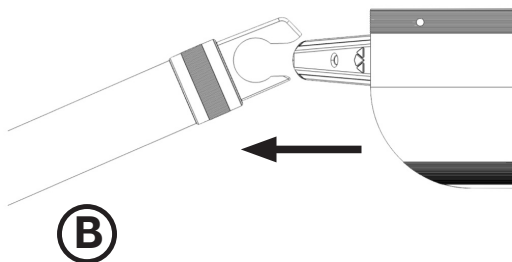
Entferne vor dem Abbau die Federstahlstangen vom Vordach und den Seitenfenstern.

1. Entferne die Leiter

1. Drehe die Leiter nach oben, so dass du sie in einem $22,5^\circ$ Winkel hältst. (**S. 33, Abb. A**)

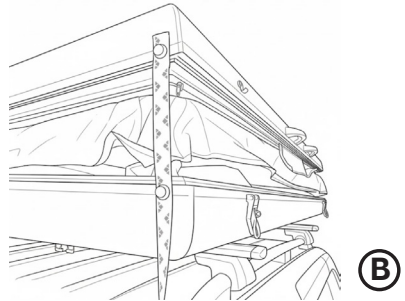
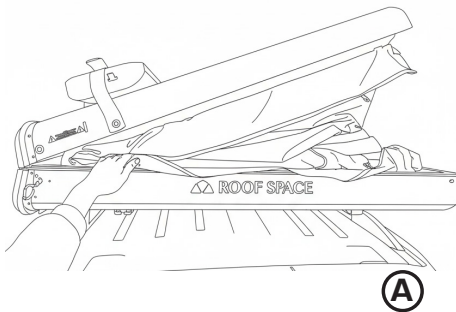


2. Ziehe die Leiter nun vom Auto weg aus der Leiteraufnahme heraus. (**S. 33, Abb. B**)



2. Schließe den Koffer

1. Befestige den Hilfsgurt an dem seitlichen Kugelkopf
2. Falte die Bungeeseile und den Stoff vorsichtig an allen vier Ecken nach oben.
3. Achte beim Zuklappen darauf, dass der Stoff, besonders die PVC Fenster, ordentlich ins Zeltinnere falten. Drücke den Zeltstoff auf beiden Seiten im Bereich des Scharniers in den Koffer. **(S.34, Abb. A)**
4. Ziehe den Koffer weiter zu und nutze den zweiten Druckknopf am Gurt, um den Koffer in dieser Position zu fixieren und den Stoff in den Koffer zu drücken, sodass kein Stoff oder Reißverschluss zwischen Koffer und Dichtung eingeklemmt wird. **(S. 34, Abb. B)**
5. Verschließe den Koffer sicher mit den Spannverschlüssen.
6. Verschließe den seitlichen Deckel sicher mit den Spannverschlüssen.



Tipp

Es kann helfen die Zeltstangen etwas anzuheben, um den Zeltstoff und die PVC- Fenster ordentlich zwischen die Stangen zu falten.

3. Überprüfe die sichere Befestigung deines Dachzelts

Stelle vor Fahrtantritt sicher, dass alle Muttern fest sitzen und du gefahrenfrei die Weiterfahrt antreten kannst.

Tipp

Wenn du dich auf der Leiter sicher fühlst, kannst du den vorderen Kugelkopf nutzen und den Hilfspurt über das Dach legen um einen besseren Hebel zu bekommen. (**S. 35, Abb. B**)



Hinweis

Bei Regen oder Nässe sollte der Eingang und die Seitenfenster des Zelt vollständig geschlossen sein, damit kein Wasser ins Innere gelangen kann. Grundsätzlich empfehlen wir nach einem Zusammenbau im nassen Zustand, das Zelt spätestens 2 Tage danach an einem trockenen Ort gut zu lüften und zu trocknen. Bei nassem Zustand und längerer Nichtbenutzung sollte die Matratze herausgenommen und separat gelagert werden.

Tipp

Der Hilfsgurt kann auch an den seitlichen Kugelköpfen befestigt werden, um das Roof Space zu schließen.

Wartung und Pflege

- **Dichtungen (Koffer und Deckel)**

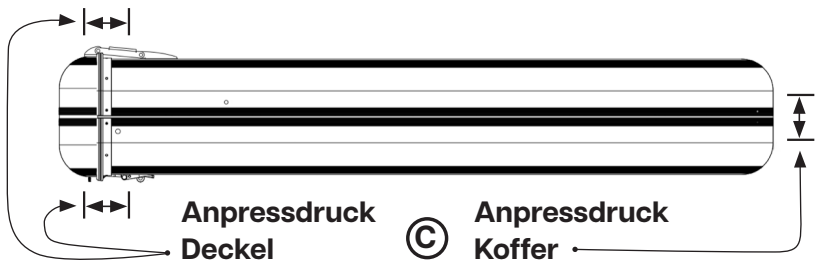
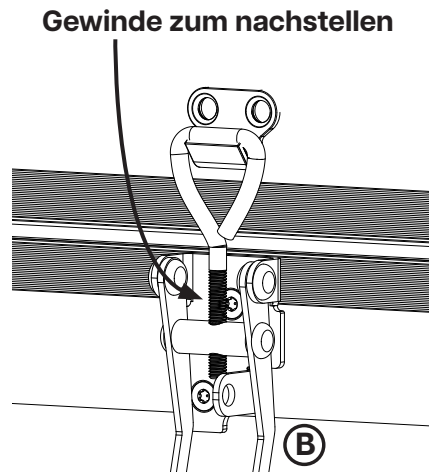
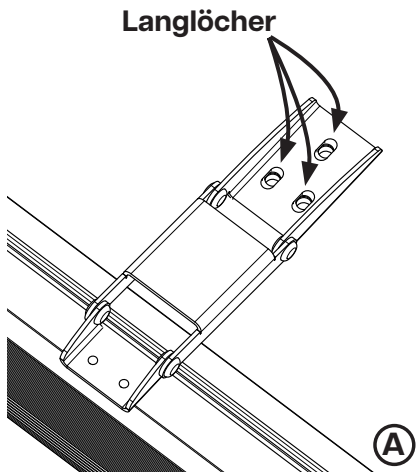
Regelmäßige Reinigung und Überprüfung der Dichtungen sind entscheidend. Achte darauf, dass die umlaufenden Dichtungen am Koffer den richtigen Anpressdruck haben (**S. 38, Abb. C**). Dieser lässt sich über die Gewinde an den Spannverschlüssen nachstellen (**S. 38, Abb. B**) und sollte so eingestellt sein, dass der Deckel sich ca. 2-3mm in die Dichtung eindrückt.

- Überprüfe weiterhin regelmäßig den Anpressdruck vom seitlichen Deckel. Dieser kann über die Langlöcher im Deckelscharnier (**S. 38, Abb. A**) eingestellt werden. Nutze dafür einen Innensechskantschlüssel.

Wir empfehlen, dies vor jeder Saison zu prüfen. Wenn du unsicher bist, kontaktiere den nächstgelegenen Händler oder unserem Support Team. Die Dichtungen mit Silikonöl zu bestreichen, beugt der Alterung durch UV-Strahlung vor.

Hinweis

Überprüfe regelmäßig, ob die Dichtungen richtig sitzen und nichts zwischen ihnen eingequetscht ist. Prüfe außerdem, ob der seitliche Deckel richtig anliegt und auch hier nichts eingequetscht wird. Des Weiteren sollten die Dichtungen regelmäßig auf Beschädigungen (Risse, richtigen Sitz, Verformungen etc.) optisch geprüft werden. Dadurch stellst du sicher, dass der Koffer gegen Eindringen von Wasser geschützt ist und die Dichtungen nicht beschädigt werden.



Hinweis

Die Gasdruckfedern stehen dauerhaft unter Druck und dürfen in keinem Fall selbstständig gelöst werden. Sollte ein Problem an dieser Stelle auftreten, kontaktiere unseren Kundensupport..

- **Drahtseil**

Die Spannung der Drahtseile muss an beiden Seiten des Zelttes im Auge behalten werden, um Schäden durch ein Öffnen des Koffers über 180° zu verhindern. Öffne den Panoramamodus, entferne die Leiter und spanne das Roof Space, wie auf Seite 28 beschrieben, mittig mit dem Hilfsgurt ab. Nutze jedoch dafür die Kugelköpfe, die sonst zur Befestigung der Schuhbeutel dient. Erhöhe die Spannung auf den Hilfsgurt und halte dabei die Drahtseile im Auge. Die richtige Spannung kann man akustisch prüfen, indem man leicht am Stahlseil zupft und es zum Schwingen bringt. Hört man kein Summen, sollte die Spannung erhöht werden (ähnlich einer Gitarrensaite).

Die Spannung kann über die Stellschrauben nachgestellt werden (**S. 40, Abb. A**). Löse dafür beide Kontermuttern. Nimm dir einen kleinen Inbusschlüssel oder Schraubenzieher zur Hilfe und führe ihn in das Loch des Spanners. Um das Stahlseil zu spannen, drehe den Spanner im Uhrzeigersinn. Nach dem Spannvorgang müssen die Kontermuttern wieder angezogen werden, damit sich der Spanner nicht wieder verstellt.

Hinweis

Das Roof Space 4 wird mit voreingestellten Stahlseilen verschickt. Prüfe trotzdem regelmäßig, ob die Spannung richtig eingestellt ist.

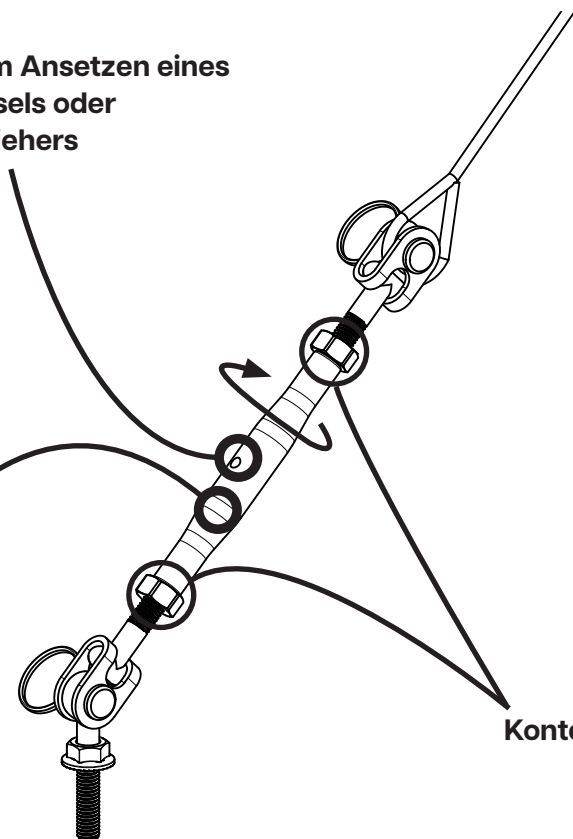
Wenn sich der Reißverschluss für den Panorama-Modus nur schwer öffnen lässt, kann dies an einer zu geringen Spannung der Drahtseile liegen.

**Bohrung zum Ansetzen eines
Inbusschlüssels oder
Schraubenziehers**

Seilspanner

Kontermuttern

(A)



- **Grundsätzliches zur Pflege**

Dein Dachzelt ist ein Qualitätsprodukt, das regelmäßige Pflege erfordert. Reinige das Roof Space ausschließlich mit einem weichen Tuch und warmen Wasser.

- **Zelthaut und Reißverschlüsse**

Wir empfehlen die Imprägnierung des Zeltstoffes je nach Häufigkeit der Nutzung einmal pro Jahr (vor Saisonstart). Bei sehr häufiger Nutzung sollte es nach jeder gründlichen Reinigung imprägniert werden. Verwende dafür ausschließlich Imprägniermittel, welches für Polyesterstoffe geeignet ist.

- Reißverschlüsse sollten regelmäßig von Verschmutzungen befreit werden. Falls der Reißverschluss hakt, sollte zunächst versucht werden, ihn durch sanfte Bewegungen in die entgegengesetzte Richtung zu lösen. Wende keine Gewalt an und benutze keine Zangen oder ähnliches. Dasselbe Vorgehen empfehlen wir, wenn die Zeltplane im Reißverschluss eingeklemmt ist. Um die Reißverschlüsse geschmeidig zu halten, empfehlen wir gelegentlich die Anwendung von Silikonöl.
- Vermeide unnötige UV- Belastung indem du das Zelt bei Nichtgebrauch vor Sonne geschützt lagerst.
- Die PVC- Fenster sollten ausschließlich mit einem weichen Tuch und warmen Wasser gereinigt werden.

- **Kondensation**

Kondensation lässt sich bei bestimmten Wetterbedingungen und Nutzung (Temperaturunterschiede, Nachtschweiß) nicht vermeiden. Indem du das Zelt gut belüftest und keine nasse Kleidung hineinbringst, kannst du diesem Effekt entgegenwirken. Das Zelt ist mit wettergeschützten Lüftungsöffnungen ausgestattet, die eine ordentliche Durchlüftung auch bei Regen ermöglichen.

Tipp

Wische das entstandene Kondenswasser mit einem Mikrofaser-tuch auf, bevor du das Zelt zusammenklappst.

- **Matratze und Verschmutzungen**

Unter der Matratze kann sich Feuchtigkeit ansammeln. Die mitgelieferte 3D-Mesh Matratzenunterlage ermöglicht eine dauerhafte Zirkulation, sodass einer Schimmelbildung vorgebeugt wird. Dennoch empfehlen wir angesammeltes Kondenswasser unter der Matratze mit einem Mikrofaser-tuch abzuwischen und die Matratze in regelmäßigen Abständen zum Lüften herauszunehmen.

- Reinige bei Verschmutzung den Bezug der Matratze mit warmem Wasser und einem weichen, feuchten Tuch, ohne Reinigungsmittel oder Bürsten zu verwenden. Zusätzlich ist der Bezug der Matratze abziehbar und kann bei 40°C im Synthetikwaschprogramm gewaschen werden.
- Harztropfen können mithilfe eines Eiswürfels entfernt werden.
- Du kannst die Matratze einfach aus dem Dachzelt entnehmen indem du die Steckschnallen löst.

Lagerung

Allgemeines zur Lagerung

Um die Langlebigkeit und Funktionalität deines Dachzeltes zu gewährleisten, empfehlen wir die Beachtung folgender Lagerungshinweise:

1. Trockenheit sicherstellen:

Vor der Lagerung deines Dachzeltes ist es wichtig, dass das Zelt vollständig trocken ist. Feuchtigkeit kann zu Schimmelbildung und Beschädigung des Zeltmaterials führen. Sollte das Zelt nass geworden sein, trockne es gründlich an einem gut belüfteten Ort, bevor Du es einlagerst. Prüfe außerdem, ob sich noch organische Stoffe im Zelt befinden.

2. Lagerposition:

Du kannst das Dachzelt hochkant oder liegend lagern. Wenn es hochkant gelagert wird, sollte der seitliche Deckel nach oben zeigen. Achte darauf, dass der Koffer nie auf den Befestigungspunkten der Leiter oder den Druckknöpfen aufliegt. Nutze zum Unterlegen die mitgelieferten Schaumstoffpolsterungen, die im Karton enthalten sind.

3. Matratze entnehmen:

Wenn du das Dachzelt für eine längere Zeit nicht benutzt, empfehlen wir die Matratze herauszunehmen und an einem gut belüfteten und trockenen Ort zu lagern. Dies ist entscheidend, um Feuchtigkeitsansammlungen zu vermeiden und Schimmelbildung effektiv vorzubeugen.

4. Deckel leicht öffnen

Löse die Spannverschlüsse des seitlichen Deckels, aber lass die Ösen eingehakt, sodass der Deckel einen kleinen Spalt geöffnet ist. So ist eine dauerhafte Zirkulation möglich.

5. Regelmäßige Kontrollen:

Auch während der Lagerung empfehlen wir, das Zelt regelmäßig zu überprüfen. Achte dabei besonders auf Anzeichen von Feuchtigkeit. Bei Bedarf sollte das Zelt erneut getrocknet und entsprechend behandelt werden, um Schäden zu vermeiden.

Hinweis

Achte darauf, dass die PVC- Fenster richtig gefaltet sind und keine Knicke aufweisen. Grundsätzlich ist bei der Lagerung darauf zu achten, dass der Zeltstoff ordentlich gefaltet und nirgendwo eingeklemmt ist.

Ersatzteile

Jedes Bauteil unserer Dachzelte ist einzeln austauschbar. Solltest du Ersatzteile benötigen, melde dich bei unserem Support Team und wir werden dir umgehend das passende Teil zusenden.

Indem du diese einfachen, aber wichtigen Schritte befolgst, kannst du die Lebensdauer deines Dachzeltes deutlich verlängern und dessen Qualität bewahren. Denke daran, dass die richtige Pflege und Lagerung der Schlüssel zu vielen unvergesslichen Abenteuern unter freiem Himmel ist!

Table des matières

Bienvenue	Page 46
Remarques générales	Page 48
Choix du placement	Page 49
Données techniques	Page 50
consignes de sécurité	Page 51
Roof Space 4 (fermée)	Page 54
Roof Space 4 (ouverte)	Page 55
Contenu de la livraison	Page 57
Aperçu du kit de montage	Page 58
Déballage	Page 59
La bonne installation	Page 61
Monter la tente	Page 66
Démonter la tente	Page 74
Maintenance et entretien	Page 79
Stockage	Page 85

Pour visionner les vidéos d'instructions, cliquez ici:



Bienvenue dans la communauté Roof Space

Nous te félicitons d'avoir acheté une Roof Space 4, l'Originale d'une nouvelle catégorie de tentes de toit.

Nous tenons à te remercier du fond du coeur pour la confiance que tu as accordée à notre produit Avec ta nouvelle acquisition, tu vas vivre des voyages et des expériences passionnantes et nous sommes ravis de faire partie de ton Aventure!

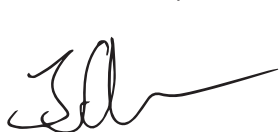
Nos conseils et recommandations sont faits par des voyageurs et pour des voyageurs. Notre **communauté** se nourrit d'idées et d'inspirations uniques comme les tiennes.

Nous apprécions tes commentaires et seront toujours ouverts à tes suggestions afin d'améliorer continuellement nos produits et notre service à la clientèle.

Tu peux nous joindre à l'adresse: contact@roofspace.fr

Nous te souhaitons des **aventures** inoubliables et de grandes **expériences** avec ta nouvelle Roof Space !

Si tu souhaites découvrir les coulisses et partager tes aventures avec nous, n'hésite pas à nous suivre sur Instagram.



Immanuel Schneider und **Jakob Heider**

Fondateur et directeur de Roof Space GmbH

L'Essentiel en bref

De quelle galerie de toit ai-je besoin ? (p. 51-52)

Consignes de sécurité (p. 51-52)

Comment monter le Roof Space 4 sur ma voiture ? (p. 61-65)

À quoi dois-je faire attention avant le premier montage ? (p. 48-49)

Remarques & conseils importants :

Où puis-je trouver le matériel de montage fourni et l'échelle ?
(remarque p. 60)

Comment rabattre le Roof Space sur une voiture haute? (p. 77)

Puis-je replier la tente de toit lorsqu'elle est mouillée ? (1ère remarque p. 78)

Remarque

Toutes les fonctions de la Roof Space 4 ne sont pas évidentes. Pour te protéger, toi et ta nouvelle tente, contre tout dommage, nous te conseillons vivement de lire attentivement le mode d'emploi et de l'avoir toujours avec toi dans la voiture. Ainsi, la manipulation sera plus facile et la Roof Space 4 s'adaptera parfaitement à tes besoins et aux situations. Nous sommes bien entendu à ta disposition pour répondre à toutes tes questions.

Remarques générales

Avant de partir en voyage, monte la tente en suivant les instructions pour te familiariser avec sa manipulation.

Nos tentes de toit sont fabriquées selon les dernières normes de production et nous nous efforçons de rendre toutes les fonctions aussi simples que possibles. Toutes les pièces mobiles sont conçues pour être faciles à utiliser si elles sont manipulées correctement. Si tu rencontres une résistance, vérifie rien n'est coincé ou que les articulations ne sont pas bloquées. Toute force inutile exercée sur les fermetures à glissière et autres pièces mobiles et les dommages qui en résultent entraînent l'annulation de la garantie.

Outre les instructions de sécurité contenues dans ce manuel, il est important de **tenir compte** des **instructions de montage de la galerie de toit et du manuel d'utilisation du véhicule**. N'utilise que des barres de toit contrôlées et homologuées pour ton véhicule.

Avant d'utiliser une station de lavage automatique, la tente de toit et les barres de toit doivent être retirées du véhicule.

ne doivent pas être utilisés. Il est interdit de laver les véhicules avec des stations de lavage en libre-service et des nettoyeurs haute pression.

Veuillez noter que les modifications structurelles de la tente de toit, telles que des perçages supplémentaires, ne sont pas autorisées et entraînent l'annulation de la garantie.

Conseil

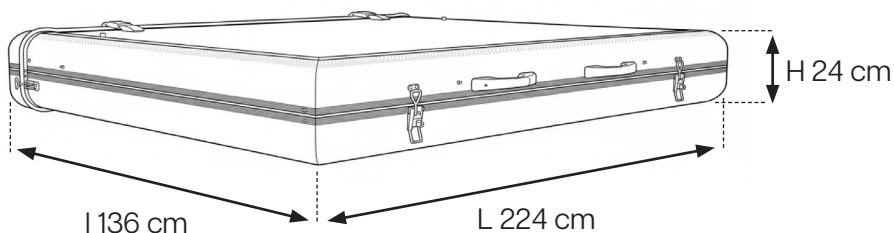
Pour des raisons de sécurité, d'efficacité énergétique et pour minimiser l'usure, nous recommandons de démonter la tente de toit et les barres de toit lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Choix de l'emplacement

- Pour vivre l'expérience de la tente sur le toit en toute sécurité, il est essentiel de faire preuve de bon sens. Veille à ne pas te mettre en danger, ni à mettre les autres en danger. Choisis bien ton emplacement et veille à ce que les éléments suivants soient :
- Terrain plat et ferme, évite les terrains en pente.
- Sécuriser le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace.
- Positionne la tente de toit de manière à ce que l'entrée opposée à la direction du vent.
- En cas de vent fort, fixe la tente de toit à la jante de ton véhicule à l'aide de la sangle auxiliaire.
- En cas de tempête ou d'orage, replie la tente et abrite toi dans le véhicule.
- Garde une distance suffisante par rapport aux feux et aux barbecues
- Les dommages dus à la tempête et au feu sont exclus de la garantie. En outre, il faut toujours tenir compte des dispositions légales en vigueur dans le pays concerné.

Données techniques

ROOF SPACE 4



Poids total : 90 kg sans échelle (Voir remarque p. 52)

Intérieur : L 250 x l 215 x H 130 cm

Matelas : L 205 x l 200 x H 6 cm

Dimensions fermée : L 224 x l 136 x H 24 cm

Colonne d'eau : 3000 mm

Consignes de sécurité

Charge sur le toit

Respecte la charge maximale sur le toit indiquée dans le manuel d'utilisation de ton véhicule et la charge de tes barres de toit (min. 100 kg). La charge dynamique sur le toit, c'est à dire en roulant, ne doit jamais être dépassée lors de la conduite, car cela peut affecter les caractéristiques de conduite et te mettre en grave danger.

En cas de doute sur la charge autorisée sur le toit, contacte ton concessionnaire ou le constructeur automobile. N'oublie pas non plus que le poids total autorisé de ton véhicule ne doit pas être dépassé.

Charge statique et dynamique sur le toit

La charge dynamique sur le toit est la charge sur le toit du véhicule pendant le trajet, lorsque celui-ci se déplace. Cela inclut l'ensemble du chargement (la tente) et le système de portage (barres de toit, par exemple). Si tu transportes des charges supplémentaires dans et/ou sur la tente de toit, tu dois bien sûr les prendre en compte .

La charge statique sur le toit est la charge qui s'exerce verticalement sur le toit lorsque le véhicule est à l'arrêt. Notez que la charge statique sur le toit doit être suffisamment élevée pour les barres de toit et la tente de toit, ainsi que pour les personnes qui s'y trouvent !

Note que les barres de toit ont également une capacité de charge maximale. Ici aussi, il y a une charge statique et une charge dynamique.

Avant d'acheter, vérifie donc si la galerie peut supporter le poids de ta tente de toit (personnes comprises).

La charge statique de l'échelle est limitée à 150 kg. C'est pourquoi une seule personne à la fois doit se trouver sur l'échelle. Il faut veiller à ce qu'aucune personne supplémentaire ne soit assise sur le bord de la tente de toit lorsqu'elle monte sur l'échelle.

La tente de toit supporte une charge maximale de 350 kg si le poids est réparti uniformément. Sur le bord en surplomb, la tente peut être chargée de 200 kg maximum.

Il t'appartient de déterminer et vérifier la capacité de charge des rails, des barres de toit et du véhicule.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de non-respect de ces consignes et de dommages éventuels causés à la voiture, aux rails de toit ou aux barres de toit.

Remarque

L'effet de levier de la tente de toit ouverte sollicite considérablement les barres de toit et les supports. Veille donc à toujours utiliser l'échelle comme élément stabilisateur, à ce que les marches soient complètement enclenchées et à ce qu'elle soit placée dans le bon angle (70-75°). La répartition du poids dans la tente doit toujours être aussi uniforme que possible.

Remarque

Pendant le trajet, la charge autorisée sur le toit ne doit pas dépassée ! Note que le transport de l'échelle dans la tente de toit n'est possible que pour les véhicules dont la charge sur le toit est de 100 kg minimum.

Remarque

Ne laisse pas tes enfants sans surveillance dans la tente de toit lorsque le mode panoramique est ouvert, car il existe un risque de chute.

Modification des caractéristiques de conduite

Avant de prendre la route, vérifie la vitesse maximale autorisée de ta galerie de toit. Étant donné que la tente de toit est un chargement, la vitesse indicative générale est de 130 km/h. Pour des raisons de sécurité, réduis ta vitesse en cas de pluie ou de vent latéral et adapte ta conduite à l'état de la route et aux conditions de circulation. N'oublie pas qu'une tente de toit montée peut provoquer des bruits de vent pendant la conduite. Avant de prendre la route, vérifie que toutes les fixations sont bien en place et serrées. Pour les longs trajets, il est recommandé d'effectuer ce contrôle trois fois tous les 100 km, puis tous les 500 km.

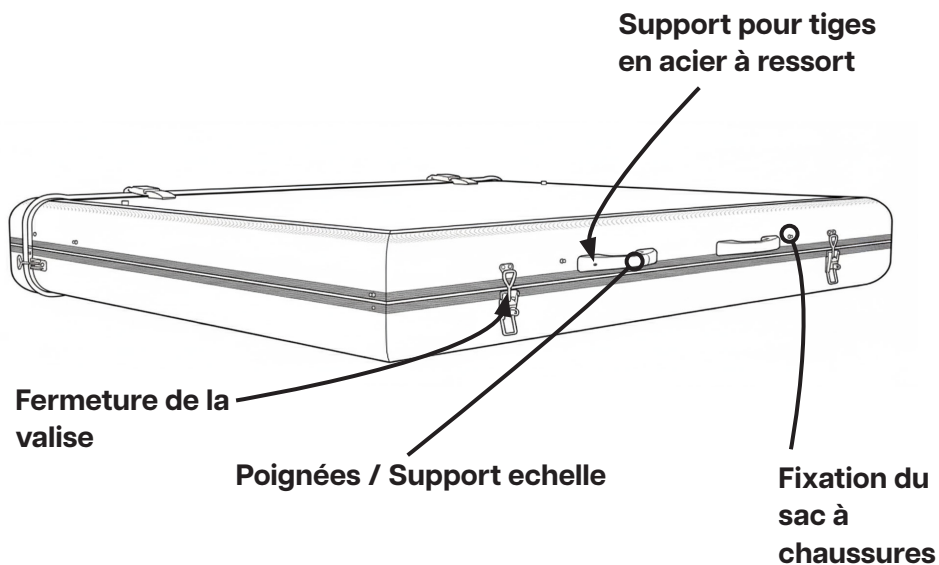
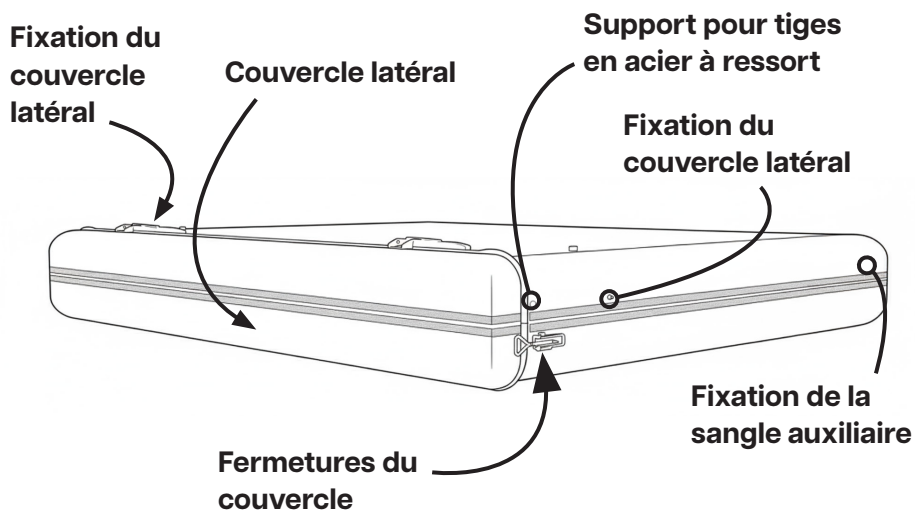
Hauteur du véhicule

Après le premier montage de la tente de toit, mesure la nouvelle hauteur du véhicule. Avant d'entrer dans un parking souterrain, un parking couvert ou ton garage, vérifie si ton véhicule peut y entrer avec la tente de toit.

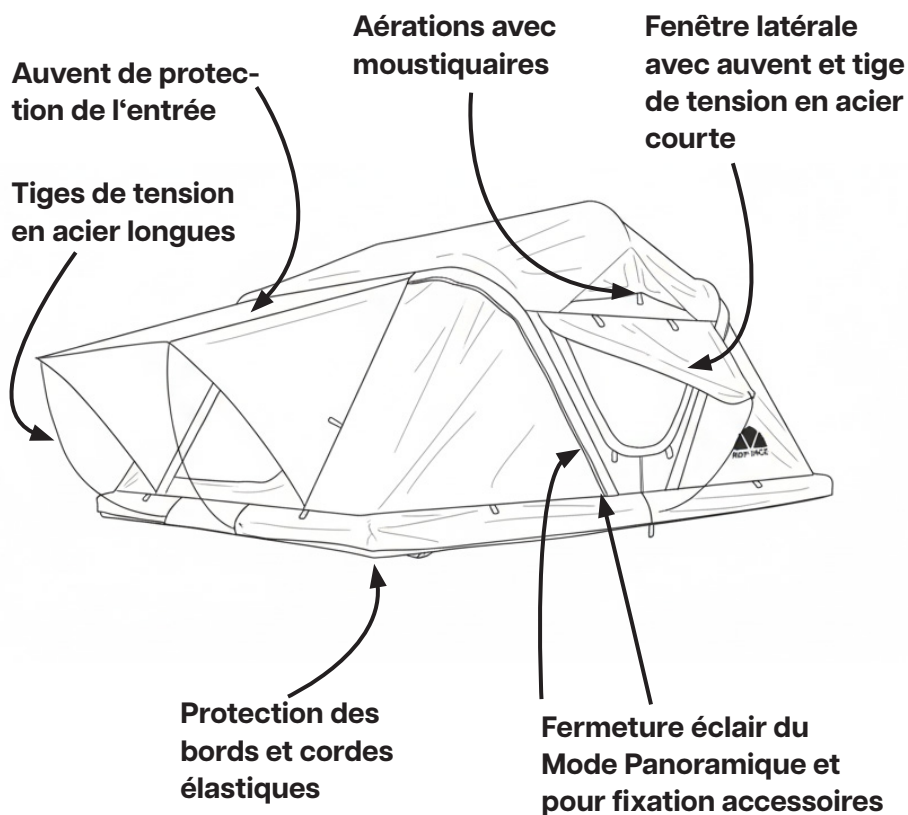
Remarque

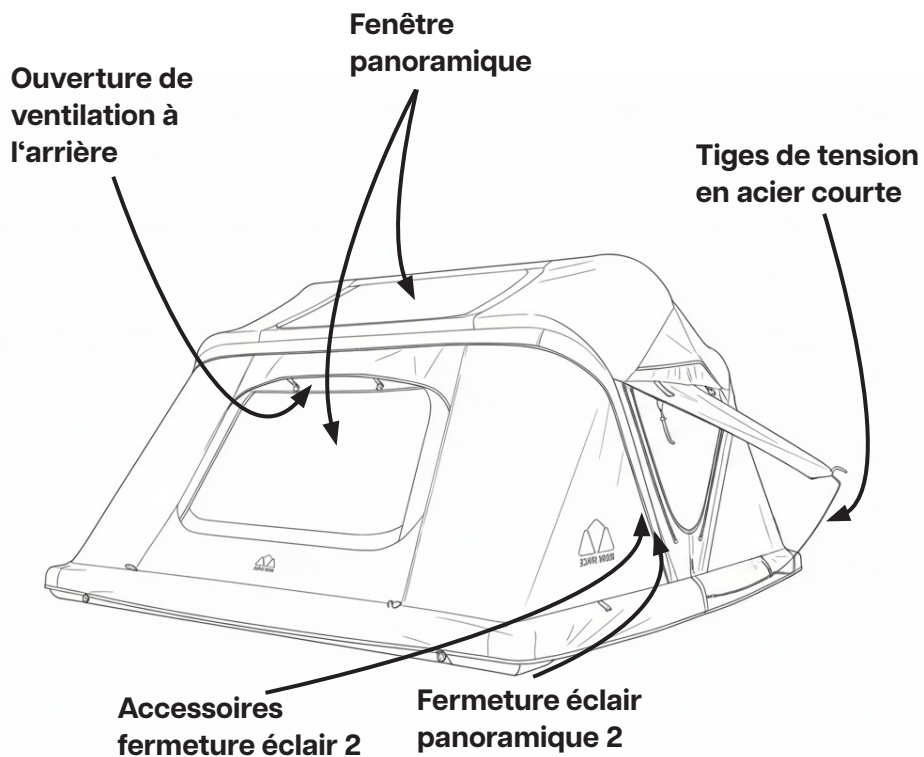
La tente de toit sur le toit de la voiture modifie le centre de gravité de la voiture. Conduis donc prudemment et familiarise-toi avec les modifications des caractéristiques de conduite afin d'être le plus sûr possible lors de tes voyages.

Roof Space 4 (fermée)



Roof Space 4 (ouverte)





Contenu de la livraison

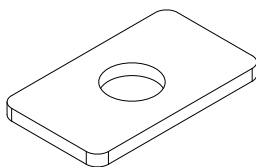
Roof Space 4 + Housse de protection	1x
Echelle télescopique 2,6 m + Housse	1x
Tiges de tension en acier longues	2x
Tiges de tension en acier courtes	2x
Matelas avec dessous anti-condensation 3D	1x
Kit de montage	1x
Sac à chaussures	1x
Sangle auxiliaire d'ouverture et de fermeture	1x
Mode d'emploi	1x

Remarque

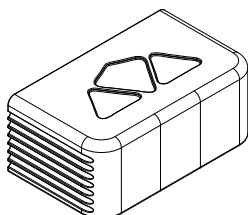
Les tiges en acier à ressort et la sangle auxiliaire se trouvent dans la poche du rabat latéral.

Le matériel de montage se trouve dans le sac à chaussures, qui se trouve lui-même dans le sac à dos. Celui-ci se trouve à l'intérieur de la tente et est accessible grâce à la fermeture éclair située au milieu du matelas.

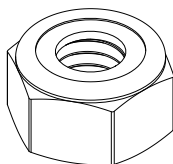
Aperçu du kit de montage



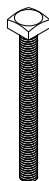
Rondelles 12x



Embouts 4x



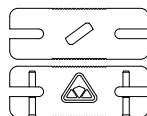
**Écrous
autobloquants 8x**



Vis à tête carrée 12x
M8 60mm, 4x M8 80 mm,
4x M8 100 mm



Supports 6x
L 138,4 x l 30 x H 4mm



10 mm

5 mm

**Panneaux de compensation
de hauteur**
4x 10 mm (Plaque de base),
8x 5 mm (Plaque de com-
pensation)

Remarque

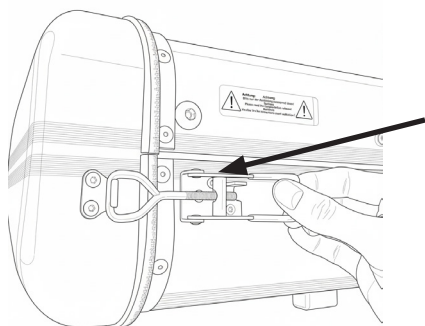
Utilise la clé plate de 13 mm fournie pour fixer les écrous autobloquants.

Pour plus de sécurité, nous proposons dans notre boutique, en accessoires, des écrous anti-vol.

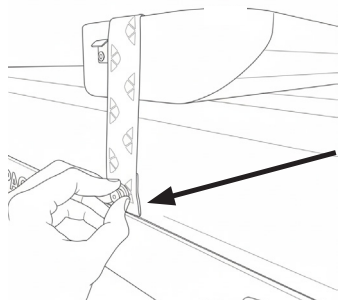
Utilise les vis à tête carrée 12x 60 mm si tu utilises 3 traverses.

Déballage

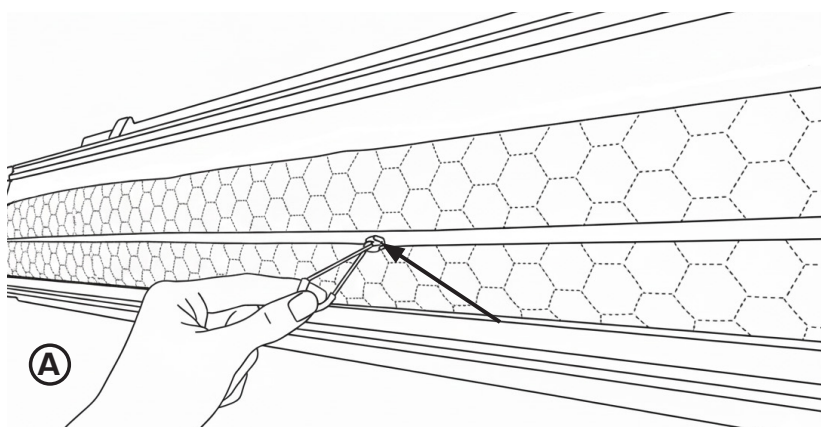
1. Pose le carton à plat sur le sol, avec l'orientation indiquée par les flèches sur le carton.
2. Coupe le cerclage.
3. Enlève le couvercle supérieur du carton.
4. Retire la mousse de protection des coins de la tente.
5. Retire le cadre en carton.
6. Enlève le film de protection autour de la tente.
7. Ouvrez le couvercle latéral (**p. 59, fig. A**), détachez les sangles dans le couvercle et fixez les sangles des deux côtés (**p. 59, fig. B**) sur la valise supérieure.
8. Ouvrez la fermeture éclair du matelas (**p. 60, fig. A**) et retirez le sac à échelle. (**p. 60, fig. B**) Vous y trouverez le sac à chaussures, qui contient le kit de montage.



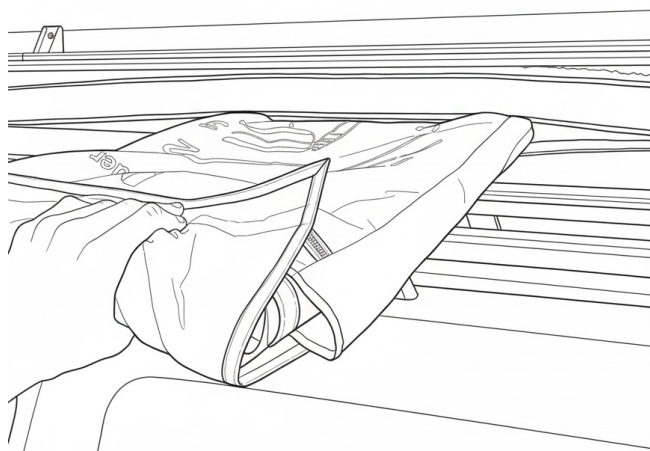
(A)



(B)



(A)



(B)



Si la Roof Space se trouve déjà sur le toit de la voiture avant la première ouverture du coffre, il faut s'assurer **qu'elle est bien fixée aux barres de toit**. Dans le cas contraire, **il y a un risque de chute**. Dans ce cas, passe au point Montage et ne retire l'échelle et les tiges en acier à ressort qu'ensuite.



Pour les grandes voitures en particulier, nous recommandons **de retirer l'échelle et les tiges en acier** avant de soulever la Roof Space sur les barres de toit.

La bonne installation



Avant de pouvoir monter le Roof Space 4, ton véhicule doit être équipé de **barres de toit transversales bien fixées**. Respecte les instructions du fabricant. **La distance minimale entre les barres transversales est de 80 cm, nous recommandons 100 cm (p. 62, fig. A)**



Assure-toi que le poids du Roof Space 4 ne dépasse pas la capacité de charge dynamique de tes barres de toit ou de tes barres transversales.



Les secousses et autres influences extérieures peuvent desserrer les vis de fixation de ta tente de toit. Assure-toi donc régulièrement que tout est encore bien fixé. Nous recommandons de le faire trois fois tous les 100 km, puis tous les 500 km.

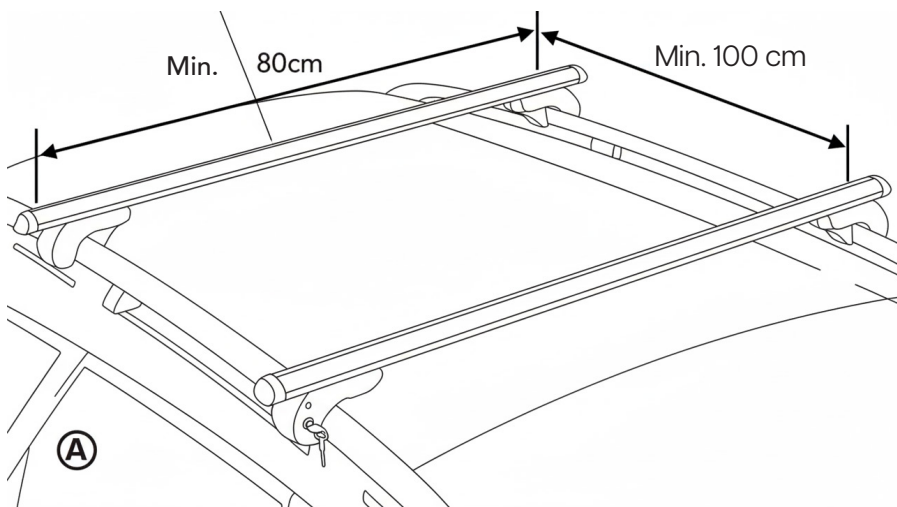


Fais particulièrement attention à la place nécessaire à ouverture d'un éventuel toit en verre/ouvrant, afin d'éviter les dommages lors des mouvements de celui-ci. Si besoin, tu peux commander, en accessoires dans notre boutique, des vis sans tête courtes.

Vérifie également qu'il y a suffisamment d'espace entre la tente de toit et le pavillon de la voiture, car les vis pourraient venir en contact avec celui-ci et l'endommager si les barres de toit fléchissent un peu.



Attention à ne pas trop dépasser vers l'avant ou vers l'arrière.. Si la tente est montée trop en arrière, elle risque d'entrer en collision avec le hayon. Vérifie donc au préalable si le hayon peut encore être ouvert complètement. Si la tente est placée trop à l'avant, cela peut avoir des conséquences négatives sur les caractéristiques de conduite.



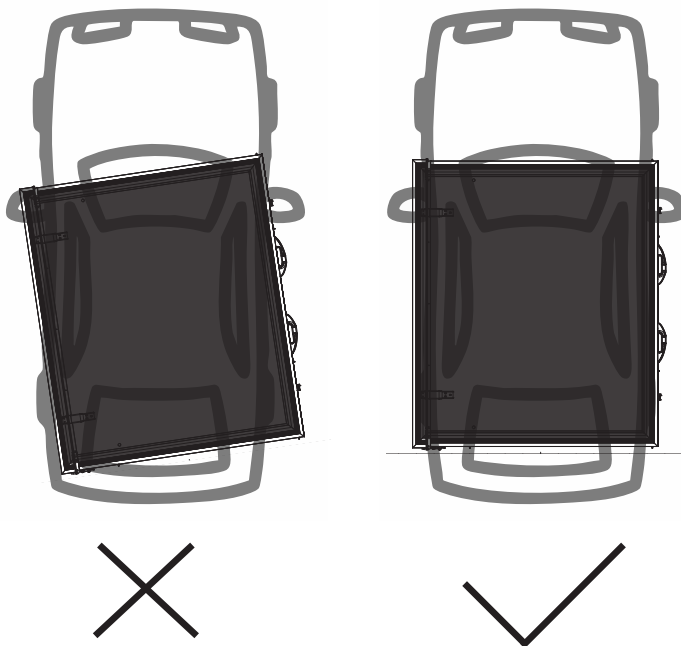
Remarque

Avant l'achat, veille à ce que ta galerie de toit présente une largeur minimale de 80 cm entre les pieds de fixation. Vérifie donc impérativement que cette largeur est respectée avant le montage.

Si ce n'est pas le cas, tu peux commander le kit de montage étroit dans notre boutique en ligne, qui permet le montage même à une distance réduite.

1. Montage de la tente de toit

- avec **au moins deux personnes, de préférence quatre.**
- Réfléchis à la direction dans laquelle la tente de toit doit s'ouvrir ; le couvercle latérale se trouve du côté vers lequel la tente s'ouvrira.
- Centre la tente fermée sur les barres de toit et assure-toi qu'elle est parallèle au sol.
- La tente de toit doit être le mieux centrée possible sur les barres de toit, afin que le hayon puisse toujours s'ouvrir.



1.1 Montage des plaques de compensation de hauteur

Principaux cas d'utilisation :

Cas 1 : alignement horizontal (toit incliné)

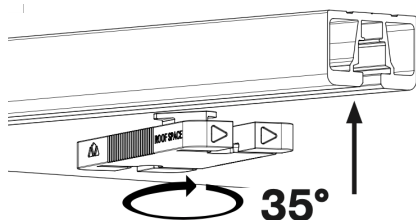
Sur les véhicules dont le toit est incliné vers l'arrière, la surface de couchage est inclinée sans compensation.

1. Tourne la plaque de base dans la rainure des deux rails et positionne-la au-dessus du porte-bagages arrière. Tourne-la de 35° jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.
2. Ajoute ensuite autant de plaques de compensation que nécessaire jusqu'à ce que la tente soit alignée horizontalement. Utilise les vis plus longues fournies pour la fixation.

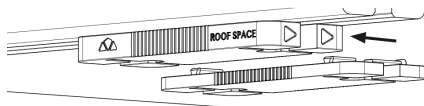
Cas n° 2 : optimisation de l'ouverture (écartement réduit entre les barres)

Si vos barres de toit sont très proches les unes des autres, cela peut influencer la tension du coffre et empêcher ou rendre difficile son ouverture complète. Dans ce cas, nous recommandons d'utiliser 3 barres de toit. Il est utile de pré-tendre légèrement le rail de la tente afin de faciliter le mécanisme d'ouverture.

1. Pour ce faire, positionne deux plaques de base au-dessus du support avant (1) et du support arrière (3) (4 pièces au total).
2. Il doit y avoir un petit espace (environ 5 à 10 mm) entre le support central (2e) et le rail de la tente.
3. Serrez maintenant progressivement la fixation sur le support central et vérifiez régulièrement la tente. Dès que la tente s'ouvre facilement et complètement, la tension optimale est atteinte.



Vissage de la plaque de base



Insertion de la plaque de compensation

2. Montage du système de fixation

- Introduis les 8 vis à tête carrée par le haut à travers les rondelles, puis dans le rail sous la tente par les côtés (**p. 65, fig. A**) et l'ouverture située au centre (**p. 65, fig.B**)
- Positionne maintenant les vis à droite (**p. 62, ill. C**) et à gauche (**p. 65, ill. D**) des barres de toit.

3. Montage des supports

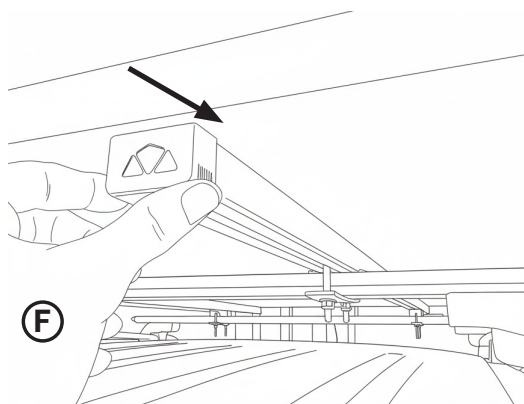
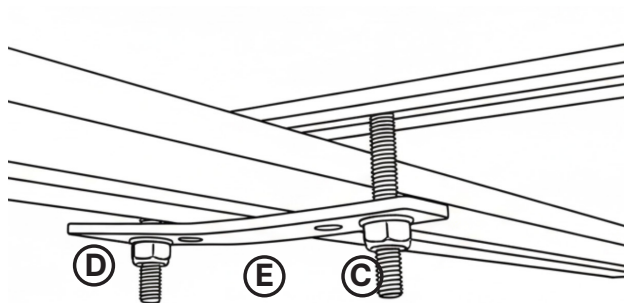
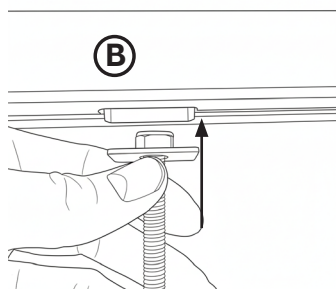
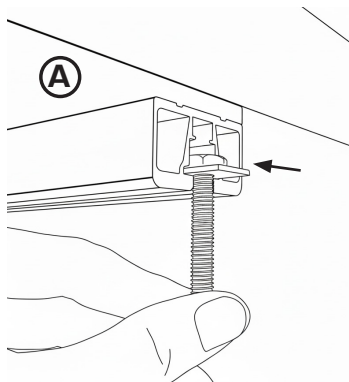
- Enfile les 4 supports (**p. 65, ill. E**) sur les vis à tête carrée.
- Mettre en place les écrous autobloquants et les à l'aide de la clé à fourche de 13 mm fournie. Serre toujours les écrous à la main de manière égale des deux côtés (max. 20Nm) afin de positionner l'étrier à l'horizontale.
- Les supports doivent être **légèrement** cintrés. Cela indique que les écrous sont suffisamment serrés.

4. Ferme le rail de fixation

- Utilise les 4 embouts fournis et insère-les dans le rail aux extrémités. (**p. 65, fig. F**)

Remarque

Avant de prendre la route, vérifie que les fixations sont bien serrées et resserre les écrous si nécessaire.



Monter la tente

- ❗ Utilise la sangle auxiliaire pour ouvrir la valise. Évite de tirer brusquement sur la sangle auxiliaire.
- ❗ Fixe solidement l'échelle à la coque et veille à ce que le sol soit plat et solide.
- ❗ Ne reste pas sous le côté de la tente qui s'ouvre pendant le processus d'ouverture.
- ❗ Respecte les autocollants d'information apposés sur la tente. Les consignes générales sont signalées par une languette blanche à retirer. Elles doivent être retirées après avoir été lues. Les consignes de sécurité ne doivent pas être retirées.
- ❗ Respecte l'ordre de montage indiqué par les autocollants numérotés (1 à 5) apposés sur la tente. Ceux-ci doivent être retirés après le premier montage.

1. Ouverture de la tente

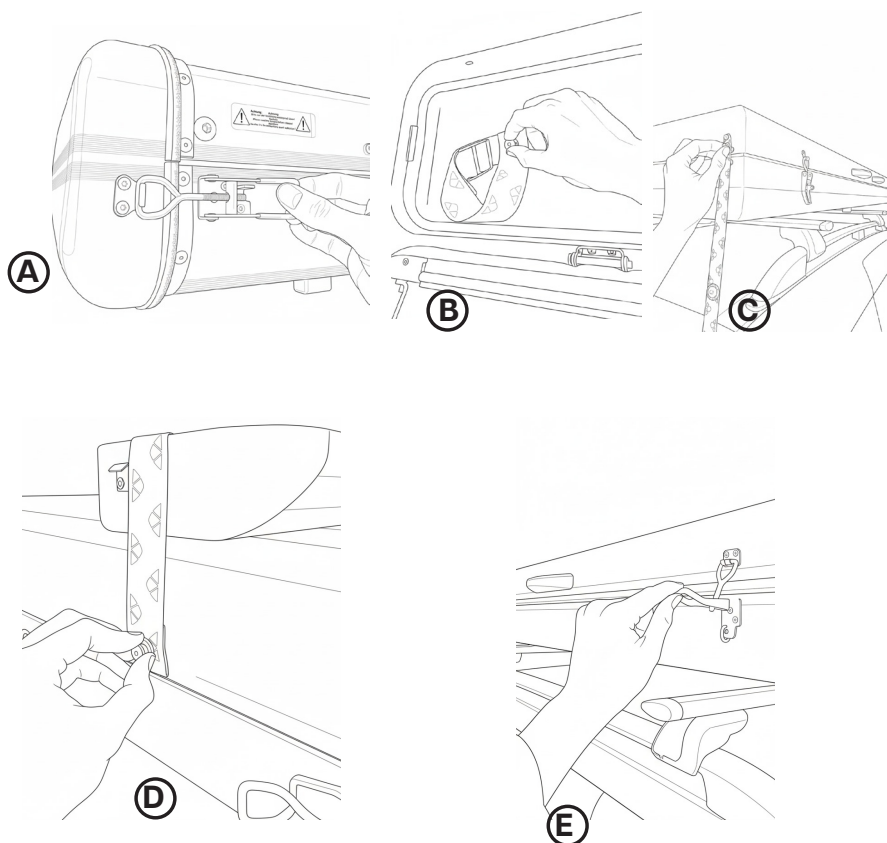
1. Ouvrez les deux fermetures à tension du couvercle latéral (**p. 67, fig. A**), relevez le couvercle et détachez les sangles de la rotule. (**p. 67, fig. B**)
2. Retirez la sangle auxiliaire du sac situé dans le couvercle en corde et fixez-la à l'une des rotules latérales (**p. 67, fig. C**). Rabats complètement le couvercle et sécurise-le en fixant la sangle à la rotule latérale de la valise (**p. 67, fig. D**). Avant d'ouvrir la valise, vérifie que le couvercle est bien fixé au point de fixation latéral de la coque.
3. Ouvrez les fermetures à tension situées du côté opposé au couvercle latéral pour ouvrir la valise. (**p. 67, fig. E**)
4. Pousse le haut de la coque vers le haut. Les vérins à gaz facilitent ce processus. (**p. 68, fig. F**)
5. Ouvrez complètement le Roof Space en tirant uniformément sur la boucle située à l'extrémité de la sangle. (**p. 68, fig. G**). Veille à ce que l'espace de toit soit toujours ouvert à 180°.
6. Place les élastiques sous les coins et rabat la toile sur les coins (**p. 68, fig. H**)
7. Tu peux accrocher le sac à chaussures aux têtes sphériques à droite et à gauche de l'entrée - ainsi, ta tente reste propre. (**p. 68, fig. I**)

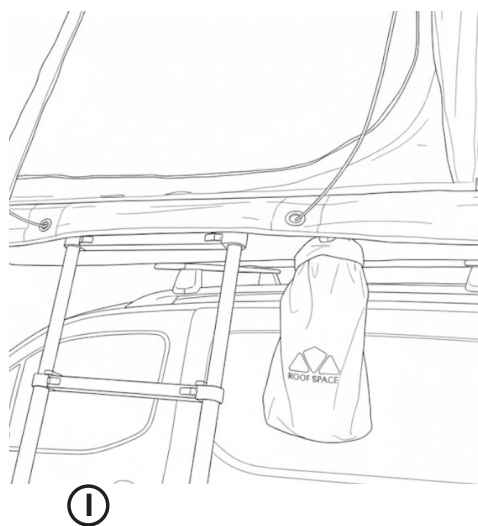
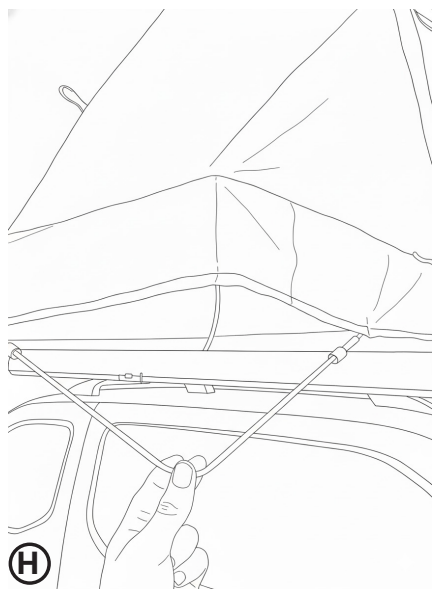
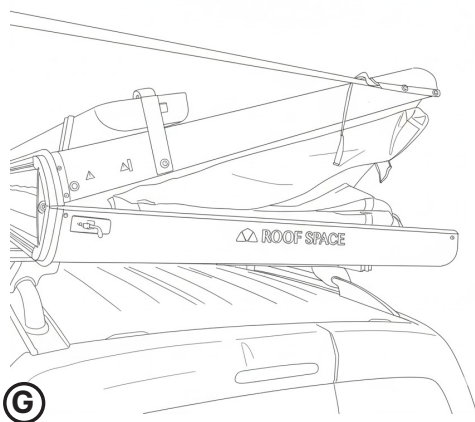
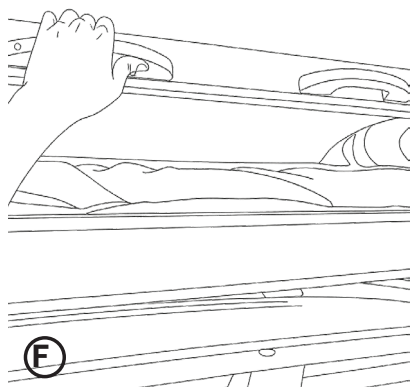
Remarque

Le montage et le démontage présentent un risque de blessure, par exemple par écrasement dû à des pièces mobiles.

Conseil

Lors de l'ouverture de la tente, des bruits mécaniques peuvent se produire, ce qui est tout à fait normal. Il peut être utile d'augmenter la distance entre les poutres du toit.



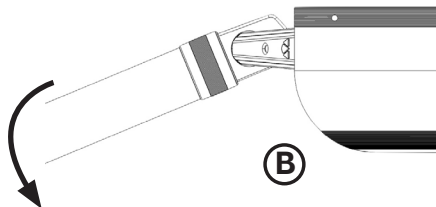
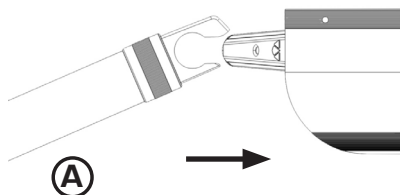


2. Mise en place de l'échelle

Conseil

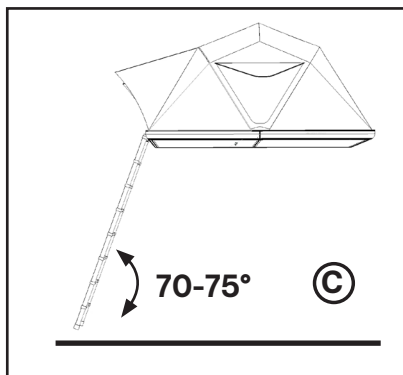
Pour les grandes voitures, le plus simple est d'accrocher l'échelle lorsqu'elle est dépliée.

1. Introduis l'échelle dans le logement à un angle de 22,5° (**p. 69, fig. A**).
2. Après avoir complètement inséré l'échelle (**p. 69, fig. B**) dans le logement, tourne l'échelle vers le bas.
3. Déploie l'échelle télescopique jusqu'à ce qu'elle atteigne le sol et avec un angle d'environ 70-75 degrés. (**p. 69, fig. C**)
4. Assure-toi que toutes les marches s'enclenchent avec un „clac“ audible et que l'échelle repose bien sur le sol avec ses deux pieds.



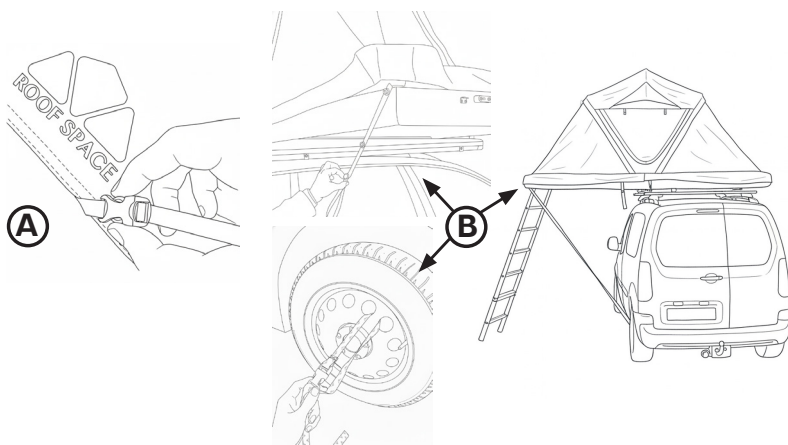
Remarque

L'échelle doit toujours être utilisée comme support. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages causés à la voiture ou à la galerie de toit en cas de non-respect de cette consigne.



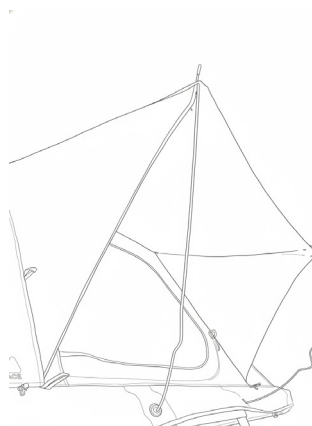
3. Installer l'auvent et les fenêtres latérales

1. Pour l'auvent, prends les deux longues tiges de tension en acier et insère l'extrémité inférieure dans l'oeillet du tissu jusqu'à la butée dans le logement de la poignée. **(p. 71, fig. A)** Plie ensuite la tige vers le haut pour accrocher l'oeillet. **(p. 71, fig. B)**
2. Pour les fenêtres latérales, utilise les tiges courtes. Ouvre complètement les fermetures éclair de la fenêtre. Introduis l'extrémité inférieure de la tige en acier à ressort dans l'oeillet du tissu jusqu'à la butée dans le logement de la valise **(p. 71, fig. C)** et à l'oeillet de la fenêtre latérale. **(p. 71, fig. D)** Tu peux aussi simplement enrouler l'auvent et les fenêtres latérales. Veille à ce que la fermeture éclair soit toujours complètement ouverte lors du déploiement.
3. En cas de vent fort, tu peux fixer l'auvent avec les deux boucles enfichables **(p.70, fig. A)** en bas à droite et à gauche de l'entrée. Cela permet de réduire la surface exposée au vent et de minimiser le bruit. En outre, tu peux éviter un pliage incontrôlé de la tente de toit en cas de vent fort en fixant la sangle auxiliaire au point de fixation **(p. 70, fig. B)** et en la tendant ensuite soit au sol, soit à une jante.

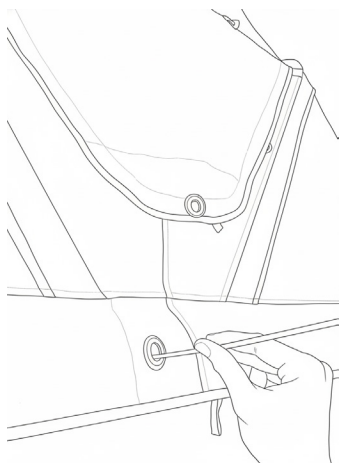




Ⓐ



Ⓑ



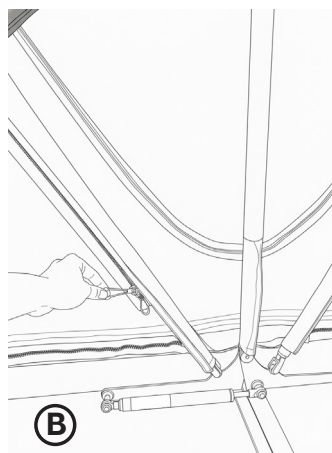
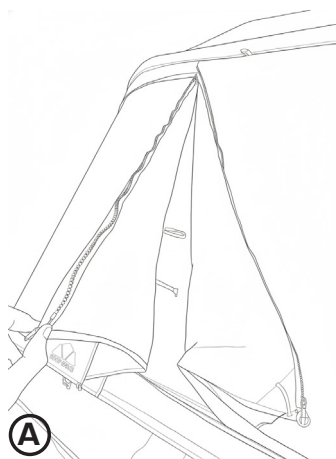
Ⓒ



Ⓓ

4. Mode panoramique- et fenêtre

Pour passer au mode Panoramique de la Roof Space 4, ouvre les fermetures éclair à droite et à gauche du auvent (**p. 72, fig. A**), puis ouvre la grande fermeture éclair qui court tout le long de la barre avant (**p. 72, fig. A**). Les mêmes fermetures éclair sont présentes à l'arrière de la tente (mode panoramique 2).



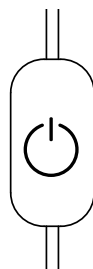
La Roof Space 4 dispose de deux fenêtres panoramiques, l'une dans le toit et l'autre à l'arrière. Celles-ci sont équipées d'une toile occultante qui s'ouvre en continu grâce à une fermeture éclair.

5. Ouvertures d'aération

Il y a trois ouvertures d'aération, une au-dessus de la fenêtre panoramique arrière et deux à droite et à gauche au-dessus des fenêtres latérales. Pour une ventilation optimale, place les pattes de maintien de manière à ce que les prises d'air soient complètement ouvertes. En cas de forte tempête ou de pluie, il peut être avantageux de fermer les ouvertures d'aération.

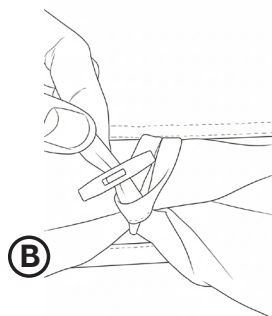
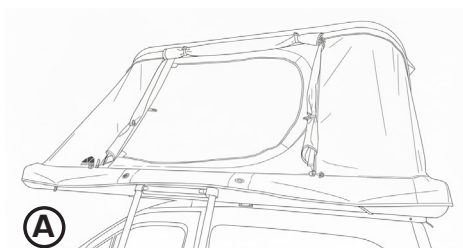
6. Éclairage intégré

La bande LED intégrée peut être connectée à n'importe quelle banque d'énergie via USB-A. Appuie sur l'interrupteur pour allumer et éteindre ou maintiens-le enfoncé pour faire varier la lumière en continu.



7. Enroulement des fenêtres, de l'entrée et du mode panoramique

Des points de fixation sont prévus sur et dans l'espace de toit pour enrouler le tissu des fenêtres latérales, de l'entrée, du mode panoramique ou des fenêtres panoramiques. (**p. 73, fig. A**) Pour ce faire, passez la sangle dans l'œillet et tendez-la à l'aide du clip en plastique. (**p. 73, fig. B**)



Remarque

L'ouverture d'aération arrière peut également être utilisée comme passage pour le chauffage autonome. Pour cela, il suffit d'ouvrir la fermeture éclair de manière à pouvoir passer le tuyau dans la tente de toit. Il est également possible de le faire au bas des fenêtres latérales.

Démonter la tente

- ❗ Évite de coincer la toile de tente, les fermetures éclair ou d'autres objets (par ex. des tiges en acier à ressort) dans le joint de la coque. Cela peut entraîner des dommages et permettre à l'eau de s'infiltrer.
- ❗ Attention lors du pliage de l'échelle et de la fermeture de la coque pour les blessures aux doigts.
- ❗ Avant de refermer la tente, vérifie qu'il n'y a plus d'objets tranchants ou organiques à l'intérieur.
- ❗ À ce que les feuilles de PVC (fenêtres) soient pliées correctement et sans pliures.

Remarque

Lorsque tu plies la tente de toit, veille à ce qu'il n'y ait plus d'objets sur la moitié qui se plie et dans les poches de rangement avant.

Remarque

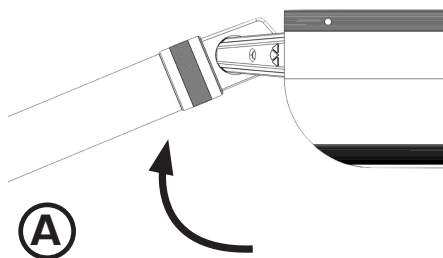
Avant de replier la tente de toit, veille à ce que le câble de l'éclairage se trouve sur le matelas - pas dans la zone des charnières.

Conseil

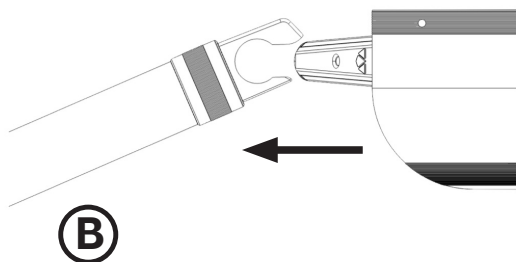
Avant le démontage, retirez les tiges en acier à ressort de l'auvent et des fenêtres latérales.

1. Enlève l'échelle

1. Tourne l'échelle vers le haut de manière à la tenir à un angle de $22,5^\circ$. (p. 75, fig. A)

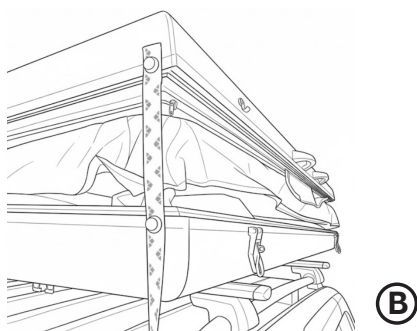
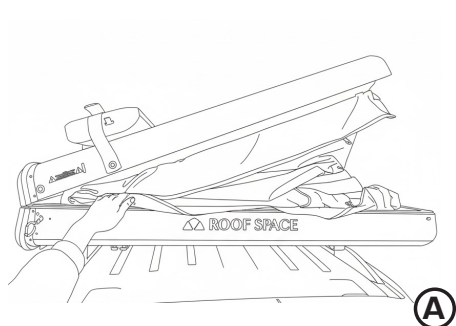


2. Retire maintenant l'échelle de la voiture en la tirant hors du logement de l'échelle. (p. 75, fig B)



2. Ferme la coque

1. Fixe la sangle auxiliaire au bouton-pression latéral
2. Plie délicatement les élastiques et le tissu vers le haut, aux quatre coins.
3. Lorsque tu refermes la tente, veille à bien replier le tissu, en particulier les fenêtres en PVC, à l'intérieur de la tente. Appuie sur le tissu de la tente des deux côtés au niveau de la charnière pour le faire rentrer dans la valise. **(p. 76, fig. A)**
4. Poursuis la fermeture de la coque jusqu'à placer le second bouton poussoir de la sangle auxiliaire afin de maintenir la coque dans cette position et placer la toile dans la coque de façon à ce que rien ne soit coincé entre la coque et le joint. **(p. 76, fig. B)**
5. Ferme la coque en toute sécurité à l'aide des tendeurs
6. Ferme le couvercle latéral de manière sûre à l'aide des fermetures de serrage.



Conseil

Il peut être utile de soulever légèrement les mâts de la tente afin de plier correctement la toile et les fenêtres en PVC entre les mâts.

3. Vérifie que ta tente de toit est bien fixée

Avant de prendre la route, assure-toi que tous les écrous sont bien serrés et que tu peux reprendre la route sans danger.

Conseil

Si vous vous sentez en sécurité sur l'échelle, vous pouvez utiliser la rotule avant et placer la sangle auxiliaire sur le toit pour obtenir un meilleur effet de levier. **(p. 77, fig. B)**



Remarque

En cas de pluie ou d'humidité, l'entrée et les fenêtres latérales de la tente doivent être complètement fermées afin d'éviter l'eau ne pénétre à l'intérieur. En principe, nous recommandons, après un montage à l'état humide, de bien aérer et de faire sécher la tente dans un endroit sec au plus tard deux jours après. Si la tente est mouillée et n'est pas utilisée pendant une longue période, le tapis de sol doit être retiré et stocké séparément.

Conseil

Afin de refermer la tente facilement, fixe la sangle à l'un des points de fixation avant et place la sangle sur le toit de la tente. Cela crée un levier optimal. Passe de l'autre côté du véhicule et tire sur la sangle pour amener le dessus de la coque vers toi. Tu peux ainsi fermer simplement la tente seul.

Maintenance et entretien

- **Joints (coque et couvercle)**

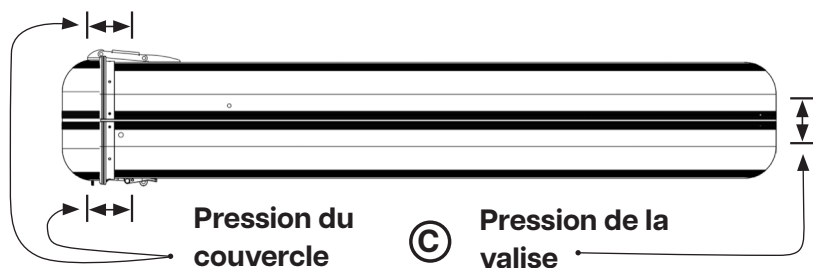
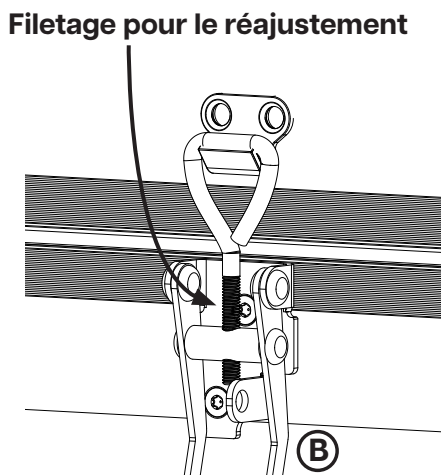
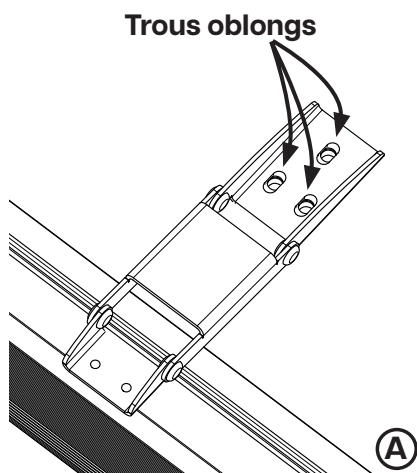
Un nettoyage et un contrôle réguliers des joints sont essentiels. Veille à ce que les joints périphériques de la coque aient la bonne pression de serrage (**p. 80, fig. C**). Celle-ci peut être ajustée à l'aide des filetages des fermetures de serrage (**p. 80, fig. B**) et doit être réglée de manière à ce que le couvercle s'enfonce d'environ 2-3 mm dans le joint.

- Vérifie régulièrement la pression du couvercle latéral (**p. 80, fig. A**). Celle-ci peut être réglée à l'aide des trous oblongs dans la charnière du couvercle (**p. 80, fig. B**). Pour ce faire, utilise une clé à six pans creux 3. Nous te recommandons de vérifier cela avant chaque saison. En cas doute, contacte le revendeur le plus proche ou notre équipe d'assistance. Enduire les joints d'huile de silicone permet de le vieillissement dû aux rayons UV.

Remarque

Vérifie régulièrement que les joints sont bien en place et que rien n'est écrasé entre eux. Vérifie également que le couvercle latéral est bien en place et que rien n'est écrasé. En outre, les joints doivent régulièrement contrôlés visuellement pour vérifier qu'ils ne sont pas endommagés (fissures, positionnement correct, déformations, etc.).

Tu t'assureras ainsi que la coque est protégée contre les infiltrations d'eau et que les joints pas endommagés.



Remarque

Les ressorts à gaz sont sous pression permanente et ne doivent en aucun cas être desserrés de manière autonome. Si un problème survient à cet endroit, contactez notre service clientèle.

- **Câble métallique**

La tension des câbles d'acier doit être surveillée de chaque côté de la tente afin d'éviter tout dommage dû à une ouverture de la valise à plus de 180°. Lorsque la coque est complètement ouverte et qu'une personne est assise dans la partie avant en surplomb (avec l'échelle dressée), le fil d'acier doit être tendu. On peut vérifier acoustiquement la bonne tension en tirant légèrement sur le câble d'acier et en le faisant osciller. Si l'on n'entend pas de bourdonnement, il faut augmenter la tension (comme pour une corde de guitare). La tension peut être ajustée à l'aide des vis de réglage (**p. 82, ill. A**). Pour cela, desserre les deux contre-écrous. Aide-toi d'une petite clé Allen ou d'un tournevis et introduis-le dans le trou du tendeur. Pour tendre le câble d'acier, tourne le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre. Une fois le câble tendu, resserre les contre-écrous pour que le câble puisse se déplacer. Le tendeur est alors à nouveau réglé.

Remarque

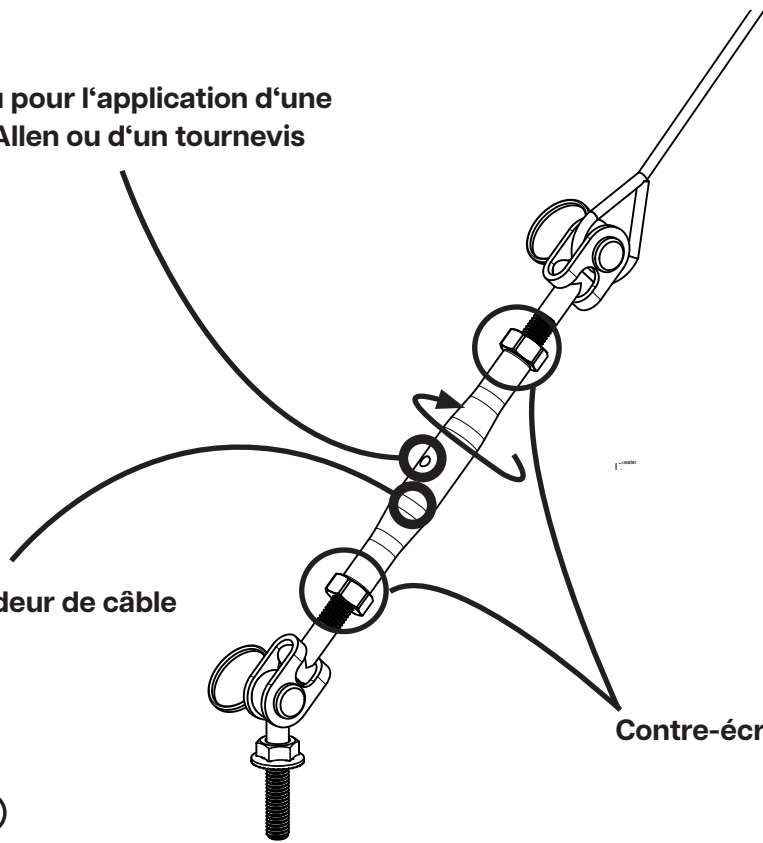
La Roof Space 4 est expédiée avec des câbles en acier préréglés. Vérifie néanmoins régulièrement que la tension est bien réglée. Si la fermeture à glissière pour le mode Panorama s'ouvre difficilement, cela peut être dû à une tension trop faible des câbles métalliques.

**Trou pour l'application d'une
clé Allen ou d'un tournevis**

Tendeur de câble

Contre-écrous

(A)



- **Principes de base de l'entretien**

Ta tente de toit est un produit de qualité qui nécessite un entretien régulier. Nous recommandons de ne pas nettoyer la tente de toit avec un nettoyeur haute pression afin de ne pas endommager la peinture et la toile. Utilise plutôt de l'eau chaude, un chiffon doux et éventuellement un peu d'eau savonneuse.

- **Toile de tente et fermetures éclair**

L'imprégnation du tissu de la tente est importante pour maintenir l'étanchéité et la souplesse des coutures. La fréquence de cette opération dépend de ton utilisation, mais il est conseillé de la faire au moins une par an. Il est recommandé d'utiliser un spray imperméabilisant liquide pour tentes. Si tu n'es sûr de toi, demande d'abord à notre service clientèle.

- Les fermetures à glissière doivent être régulièrement débarrassées des saletés. Si la fermeture éclair accroche, il faut d'abord essayer de la débloquer en effectuant des mouvements doux dans la direction opposée. Ne force pas et n'utilise pas de pinces ou autres. Nous recommandons de procéder de la même manière si la toile de tente est coincée dans la fermeture éclair. Pour maintenir la souplesse des fermetures éclair, nous recommandons d'utiliser de temps en temps de l'huile de silicone.
- Évite une exposition inutile aux UV en stockant la tente à l'abri du soleil lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- Les fenêtres en PVC ne doivent être nettoyées qu'avec un chiffon humide, de l'eau et une solution savonneuse douce.

- **Condensation**

La condensation ne peut pas être évitée dans certaines conditions météorologiques et d'utilisation (différences de température, transpiration nocturne). En aérant bien la tente et en évitant d'y mettre des vêtements mouillés, tu peux contrer ce phénomène. La tente est équipée d'ouvertures d'aération protégées contre les intempéries, qui permettent une bonne aération même en cas de pluie.

Conseil

Essuie l'eau de condensation avec un chiffon en microfibres avant de plier la tente.

- **Matelas et salissures**

L'humidité peut s'accumuler sous le matelas. Le sous-matelas en maille 3D fourni avec le matelas permet une circulation permanente, ce qui empêche la formation de moisissures. Nous recommandons toutefois d'essuyer l'eau de condensation accumulée sous le matelas avec un chiffon en microfibres et de retirer le matelas à intervalles réguliers pour l'aérer.

- En cas de salissure, nettoie la housse du matelas avec de l'eau chaude et un chiffon doux et humide, sans utiliser de produits de nettoyage ou de brosses. De plus, la housse du matelas est déhoussable et peut lavée à 40°C avec un programme de lavage synthétique.
- Les gouttes de résine peuvent éliminées à l'aide d'un cube de glace
- Tu peux facilement retirer le matelas de la tente de toit en déchant les boucles.

Stockage

Généralités sur le stockage

Pour garantir la longévité et la fonctionnalité de ta tente de toit, nous te recommandons de respecter les consignes de stockage suivantes:

1. Assurer un bon séchage :

Avant de stocker ta de toit, il est important qu'elle soit complètement sèche. L'humidité peut entraîner la formation de moisissures et endommager les matériaux de la tente. Si la tente mouillée, fais-la sécher soigneusement dans un endroit bien aéré avant de la stocker. Vérifie également qu'il ne reste pas de matières organiques dans la tente.

2. Position de stockage :

Tu peux stocker la tente de toit à la verticale ou à l'horizontale. Si elle est stockée à la verticale, le couvercle latéral doit être orienté vers le haut. Veille à ce que le coffre ne repose jamais sur les points de fixation de l'échelle ou sur les boutons-pression. Utilise les rembourrages en mousse fournis dans le carton..

3.Retirer le matelas :

Si tu n'utilises pas la tente de toit pendant une longue période, nous te recommandons de retirer le matelas et de le ranger dans un endroit bien aéré et sec. C'est essentiel pour éviter l'accumulation d'humidité et prévenir efficacement la formation de moisissures.

4. Ouverture facile du couvercle :

Desserre les tendeurs du couvercle latéral, mais laisse les oeillets accrochés, de sorte que le couvercle soit légèrement entrouvert. Ainsi, une circulation permanente est possible.

5. Contrôles réguliers :

Nous recommandons également de contrôler régulièrement la tente pendant son stockage. Fais particulièrement attention aux signes d'humidité. Si nécessaire, la tente doit être séchée à nouveau et traitée de manière appropriée afin d'éviter tout dommage.

Remarque

Veille à ce que les fenêtres en PVC soient correctement pliées et ne présentent pas de plis. En règle générale, il faut veiller à ce que la toile de tente soit correctement pliée et ne soit coincée nulle part lors du stockage..

Pièces de rechange

Chaque pièce de nos tentes de toit peut être remplacée individuellement. Si tu as besoin de pièces de rechange, contacte notre équipe d'assistance et nous t'enversons la pièce adéquate dans les plus brefs délais.

En suivant ces étapes simples mais importantes, tu peux prolonger considérablement la durée de vie de ta tente de toit et préserver sa qualité. N'oublie pas qu'un entretien et un stockage adéquats sont la clé de nombreuses aventures inoubliables en plein air !

Table of contents

Welcome	Page 88
General information	Page 90
Choice of location	Page 91
Technical data	Page 92
Safety instructions	Page 93
Das Roof Space 4 (closed)	Page 96
Das Roof Space 4 (open)	Page 97
Scope of delivery	Page 99
Overview mounting kit	Page 100
Unpacking	Page 101
The right assembly	Page 103
Setting up the tent	Page 108
Disassembling the tent	Page 116
Maintenance and care	Page 121
Storage	Page 127

You can find the instruction videos here:



Welcome to the Roof Space family

Congratulations on purchasing a Roof Space – the original in a new category of rooftop tents.

Thank you for choosing us to be part of your journey.

This rooftop tent will take you on exciting trips and adventures, and we look forward to being a part of your experiences.

Our tips and recommendations are from travelers for travelers, and our **community** thrives on unique ideas and suggestions like yours.

We value your feedback and are always open to your suggestions for how we can continuously improve our products and customer service.

Drop us a line anytime at **hello@roofspace.com**.

Here's to countless unforgettable **adventures** and **great experiences** with your new Roof Space! Have a look behind the scenes and share your adventures with us on Instagram.



Immanuel Schneider und **Jakob Heider**

Founders and managing directors of Roof Space GmbH

The important facts in brief

Which roof rack do I need? (p. 93-94)

Safety instructions (p. 93-94)

How do I mount the Roof Space 4 on my car? (p. 103-107)

What do I have to consider before the first assembly? (p. 90)

Important notes & tips:

Where can I find the Mounting Kit and the telescopic ladder? (p. 102)

How to close the tent on a high car. (Note 1 p. 119)

Can I fold up the roof tent when it is wet? (Note 1 p. 120)

Note

Not all of the Roof Space's features are self-explanatory. To protect you and your new tent from damage, we strongly advise you to read the operating instructions carefully and always keep them in the car. This will make it easier to use and the Roof Space 4 will adapt to your needs and the situation. If you have any questions, we are of course always available to help.

General information

Before you go on your trip, set up the tent according to the instructions to familiarize yourself with its handling.

Our roof tents manufactured to the latest production standards and we strive to all functions as user-friendly as possible. All moving parts are designed operate smoothly when handled correctly. If you encounter resistance, check whether anything is jammed or joints are blocked. Unnecessary force applied to zippers and other moving parts and the resulting damage will invalidate the warranty.

In addition to the safety instructions in these operating instructions, it is also important to **follow the installation instructions for the roof rack and the operating instructions for the vehicle**. Only use roof racks that have been tested and approved for your vehicle.

Before using an automatic car wash, both the roof tent and the roof rack must be removed from the vehicle.

should be avoided. Washing with self-service car washes and high-pressure cleaners is prohibited.

Please note that structural changes to the roof tent, such as additional drill holes, are not permitted and will invalidate the warranty.

Tip

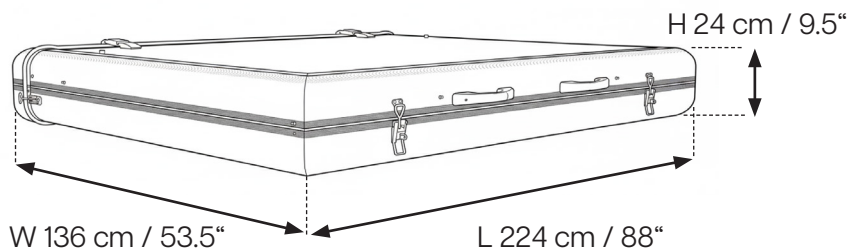
For reasons of safety, energy efficiency and to minimize wear and tear, we recommend removing the roof tent and roof rack when not in use.

Choice of location

- For a safe roof tent experience, it is crucial to use your common-sense. Be careful not to yourself or others in danger. Choose your location wisely and make sure the following is in place:
- Flat, firm ground, avoid sloping terrain.
- Secure the vehicle against rolling away.
- Position the roof tent so that the entrance is facing away from the wind.
- In strong winds, secure the roof tent to the rim of your vehicle using the auxiliary strap.
- Fold up the roof tent in a storm or thunderstorm and seek shelter in the vehicle.
- Keep a sufficient distance from fires and barbecues
- Storm and fire damage are excluded from the warranty. In addition, always observe the legal provisions of the respective country.

Technical data

ROOF SPACE 4



Total weight: 200 lbs / 90 kg excluding ladder (See note p. 94)

Interior: L 98.4" x W 84.5" x H 51" / L 250 x B 215 x H 130 cm

Mattress: L 81" x W 78.7" x H 2.5" / L 205 x B 200 x H 6 cm

Case closed: L 88" x W 54" x H 9" / L 224 x B 136 x H 24 cm

Waterproof rating: 3000 mm

Safety instructions

Roof load

Observe the maximum roof load according to your vehicle owner's manual and the load capacity of your roof rack (min. 100 kg). The dynamic

roof load must never be exceeded when driving, as this can impair the driving characteristics and be life-threatening.

If you are unsure about the roof load, contact your dealership or the vehicle manufacturer. Also note that the permissible total weight of your vehicle must not be exceeded.

Static and dynamic roof load

The dynamic roof load is the load that is permitted on the roof of the vehicle while driving. This includes not only the roof rack itself, but also the roof tent. If you are transporting additional cargo in and on the roof tent, you must of course also add this.

The static roof load, on the other hand, is the load that acts vertically on the roof when the vehicle is stationary. Note that the static roof load must be high enough for the roof rack and roof tent plus the people inside!

Note that roof bars also have a maximum load capacity. Here too, there is a static and a dynamic load capacity. So before you buy, check whether the rack can support the weight of your roof tent (including people).

The static load of the ladder is limited to **150 kg (330 lbs)**. Therefore, only one person may on the ladder at any one time. Make sure that no additional person sits on the edge of the roof tent when stepping onto the ladder.

The roof tent may be loaded with a maximum of **350 kg (551 lbs)** if the weight is evenly distributed. The tent may be loaded with a maximum of **200 kg (330 lbs)** on the overhanging edge. The load capacity of the railing, the vehicle and the roof rack must be determined and checked independently.

No liability is accepted if these instructions are disregarded and any damage is caused to the car, roof rails or roof rack.

Note

The leverage effect of the open roof tent puts significantly more force on the roof rails and carriers. Therefore, please note that the ladder must always be used as a stabilizing element, the steps must be fully locked in place, and the ladder must be positioned at the correct angle (70-75°). The weight distribution in the tent must always be as even as possible.

Note

The permitted roof load must not exceeded during the journey! Please note that the ladder can only be carried in the roof tent in vehicles with a roof load of at least **100 kg (176 lbs)**.

Changed driving characteristics

Check the maximum permitted speed of your roof rack before starting your journey. As the roof tent a load, the general speed limit of **130 km/h (80 mph)** applies. For safety reasons, reduce your speed in rain and

crosswinds and adapt your driving style to the road and traffic conditions. Please note that a fitted roof tent can cause wind noise while driving. Before each journey, check that all fastenings correctly seated and firmly tightened. For longer journeys, it is recommended that this check is carried out three times every **100 Kilometers (62 miles)** and then every **500 Kilometers (310 miles)**.

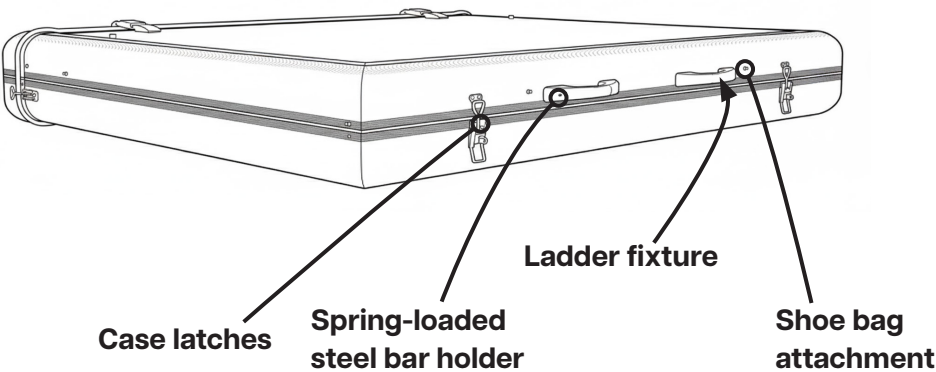
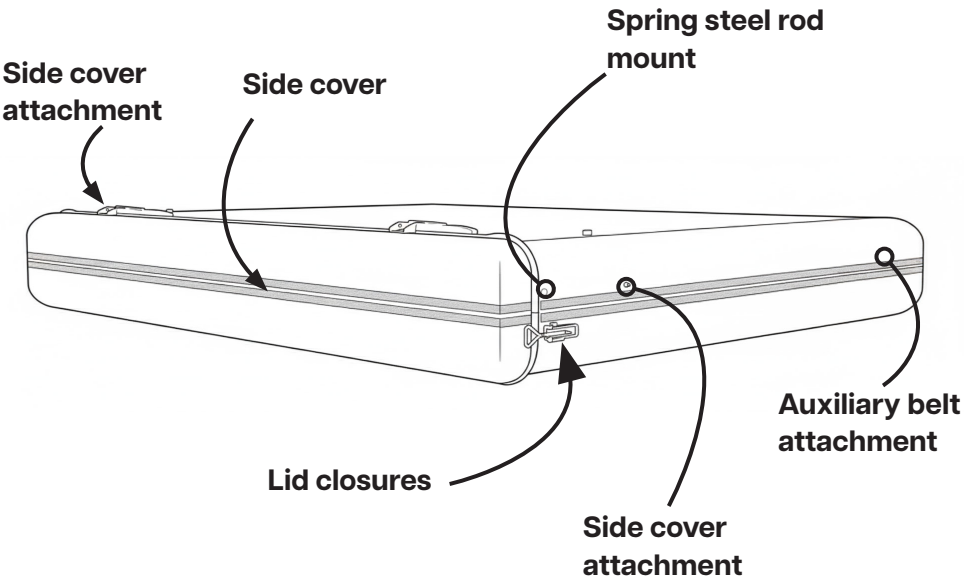
Vehicle height

After installing the roof tent for the first time, measure the new vehicle height. Before entering underground garages, parking garages or your garage, check whether your vehicle will fit in with the roof tent.

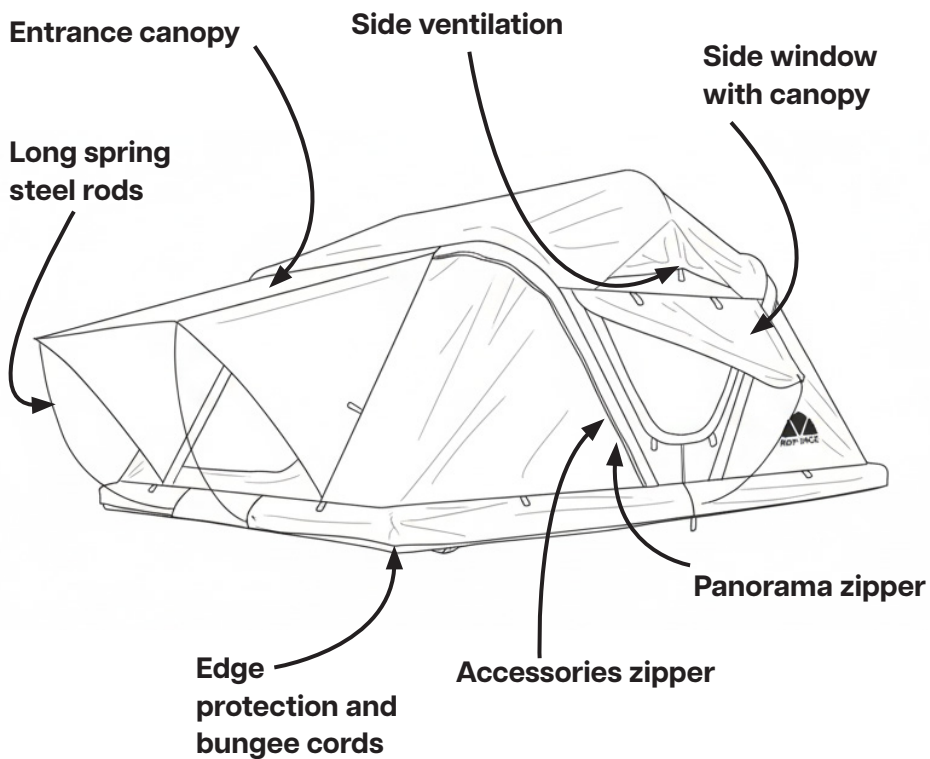
Note

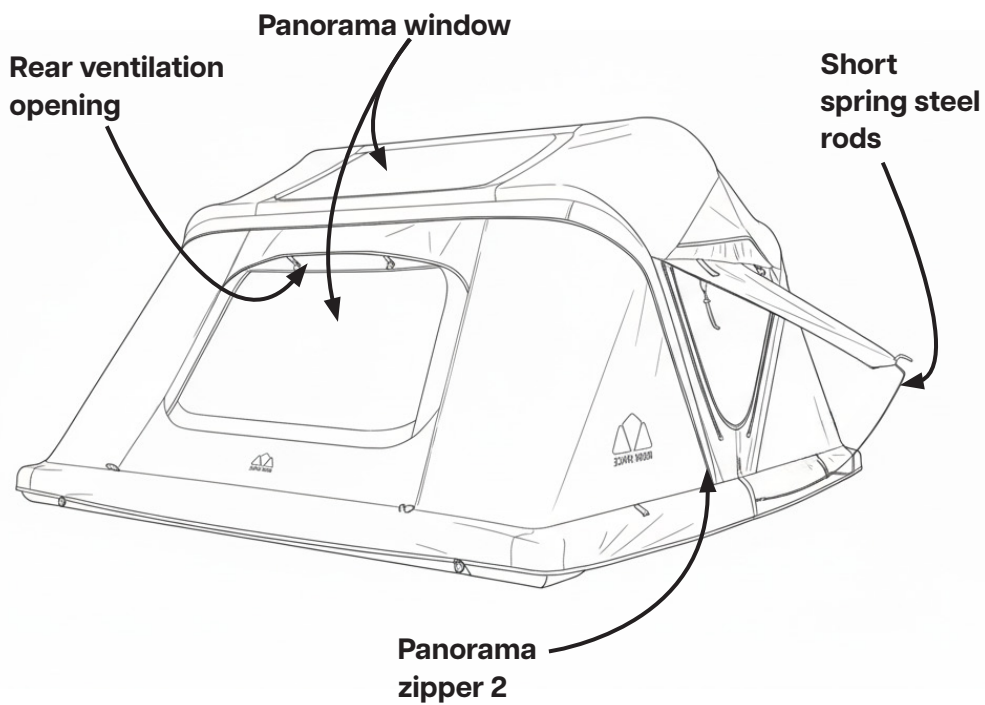
The roof tent on the car roof changes the center of gravity of your car. So drive carefully and familiarize yourself with the changed driving characteristics in order to be as safe as possible on your travels.

The Roof Space 4 (closed)



The Roof Space 4 (open)





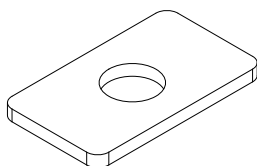
Scope of delivery

Roof Space 4 + Protective cover	1x
Telescopic ladder 8.5 ft + Bag	1x
Long spring steel rods	2x
Short spring steel rods	2x
Mattress with 3D anti-condensation mat	1x
Mounting kit	1x
Shoe bag	1x
Auxiliary strap for opening and closing	1x
Users manual	1x

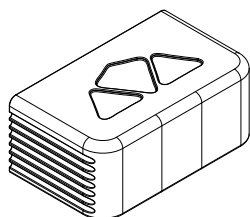
Note

The spring steel rods and the auxiliary strap are located in the pocket in the side flap. The assembly materials are located in the shoe bag, which is in turn located in the ladder bag. This is located inside the tent and can be accessed via the zipper in the middle of the mattress.

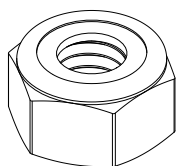
Overview mounting kit



Washers 12x



End caps 4x



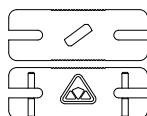
**Self-locking
nuts 8x**



**Square-head screws 12x
M8 60 mm, 4x M8 80 mm,
4x M8 100 mm**



**Brackets 6x
L 138,4 x W 30 x H 4 mm**



10 mm

5 mm

**Height compensation plates
4x 10 mm (Base plate),
8x 5 mm (Equalizing plate)**

Note

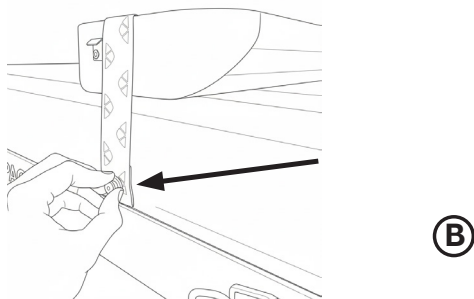
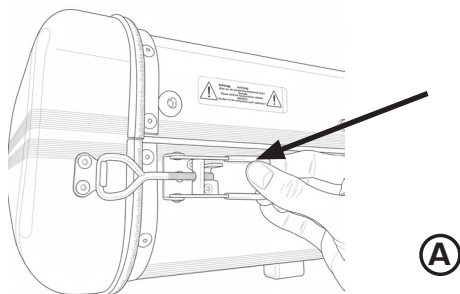
Use the enclosed 13 mm open-end wrench to securely fasten the self-locking nuts.

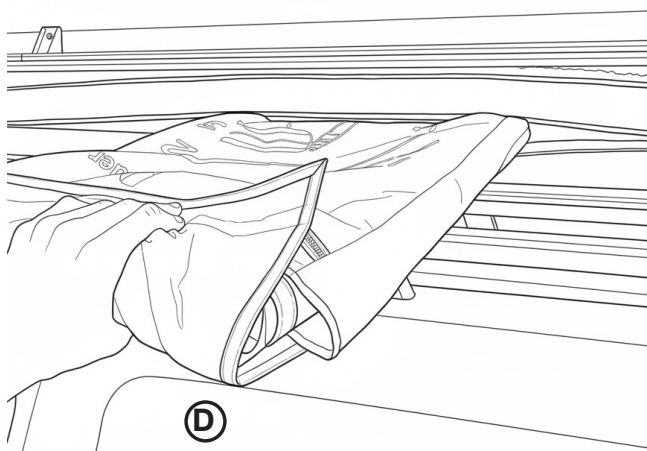
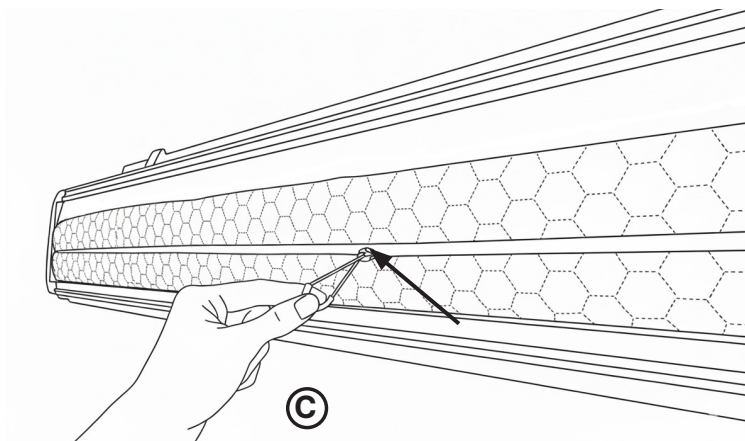
For additional security, we offer theft-proof nuts in our store.

Use the 12 x 60 mm square-head screws if you are using 3 crossbars.

Unpacking

1. Lay the package flat on the floor with the orientation by arrows on the box
2. Cut the strapping
3. Remove the top lid of the box.
4. Remove the foam corner protection from the case
5. Remove the cardboard frame
6. Remove the protective film around the case
7. Open the side lid (**p. 101, Fig. A**), loosen the straps in the lid, and attach the straps on both sides (**p. 101, Fig. B**) to the upper case.
9. Open the zipper on the mattress (**p. 102, fig. C**) and remove the ladder bag. (**p. 102, fig. D**) Inside you will find the shoe bag, which contains the assembly kit ladder.





If your Roof Space is already on the car roof before it is opened for the first time, it must be ensured that it has a **firm connection to the roof rack**. Otherwise there is a **risk of it falling off**. In this case, continue with the assembly section and only remove the ladder and spring steel rods afterwards.



For large cars in particular, we recommend that you **remove the ladder and the steel bars** before lifting the Roof Space onto the roof rack.

The right assembly



Before the Roof Space 4 can be fitted, your vehicle must be equipped with a **roof rack** or **crossbar**. sure that these are securely fastened. Follow the manufacturer's instructions, the **minimum distance** between the crossbars is **80 cm, we recommend 100 cm (p. 104, fig. A)**.



Make sure that the weight of the Roof Space 4 does not exceed the dynamic load capacity of your roof bars or crossbars.



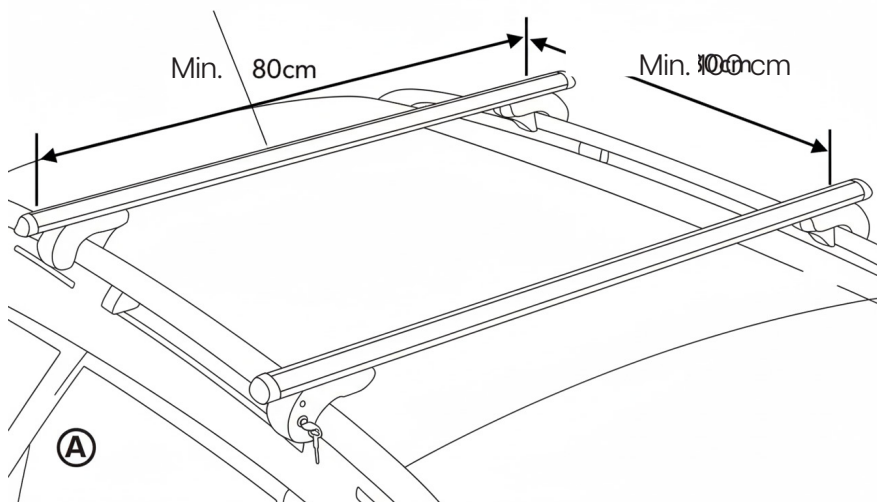
Shocks and other external influences can loosen the screws of your roof tent fastening. Therefore, regularly check that everything is still tight. We recommend three times every 100 km (62 miles) and then every 500 km (310 miles).



Pay particular attention to the free movement of a glass roof/sliding roof to avoid damage when you open it. In this case, you can reorder short grub screws in our store. Also check that is sufficient clearance between the tent and the car roof, as the grub screws can damage the (glass) roof if the roof support bends a little.



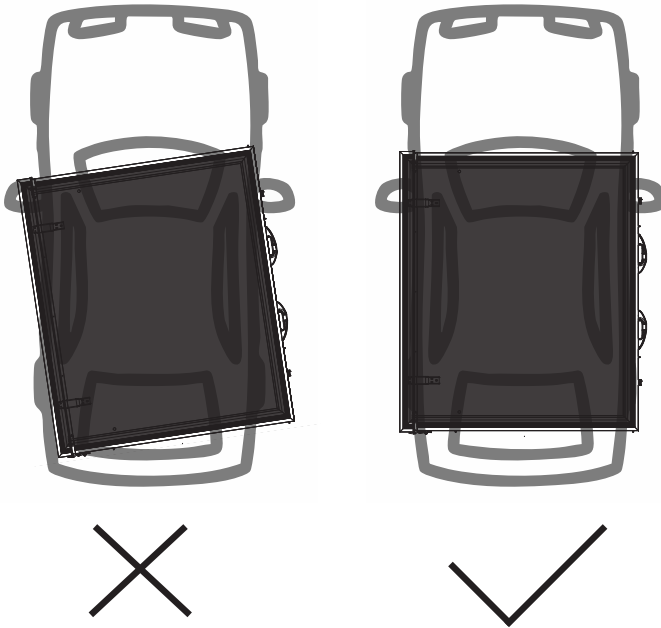
Note the overhangs to the front and rear. If the tent is mounted too far back, it may collide with the tailgate. Therefore, check beforehand whether the tailgate still be opened fully. If the tent is too far forward, this can have a negative effect on the driving characteristics.

**Note**

Before purchasing, make sure that your roof rack has a minimum width of 80 cm (31 inches) between the mounting feet. It is therefore essential to check that this width is given before installation. If this is not the case, you can order the Narrow Mount Kit from our online shop, which allows installation even at smaller distances.

1. Fitting the roof tent

- Work together with at least two, preferably four people.
- Think about the direction in which the roof tent should open; the side cover indicates the opening direction.
- Align the closed case centrally on the roof racks and ensure that it is parallel to the ground.
- Position the roof tent as centrally as possible on the roof racks so that the tailgate can still be opened.



1.1 Installing the height compensation plates

Main applications:

Case 1: Horizontal alignment (sloping roof)

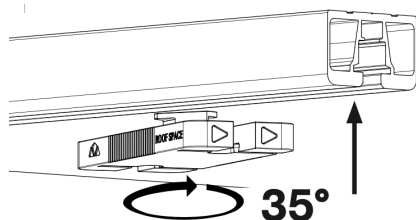
In vehicles with a sloping rear roof, the sleeping surface will be slanted without compensation.

1. Turn the base plate into the groove of both rails and position it over the rear roof rack. Turn it 35° until it is secure.
2. Now add as many compensation plates as necessary until the tent is horizontally aligned. Use the longer screws provided to secure it.

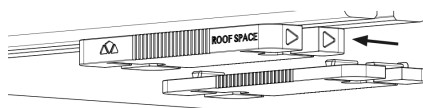
Case 2: Optimizing the opening mechanism (close rack spacing)

If your roof racks are very close together, this can affect the tension of the box and make it difficult or impossible to open completely. In this case, we recommend using 3 roof racks. It helps to pre-tension the tent rail slightly to support the opening mechanism.

1. To do this, position two base plates above the front (1st) and rear (3rd) bars (4 pieces in total).
2. There should be a small gap (approx. 5-10 mm) between the middle (2nd) rack and the tent rail.
3. Now gradually tighten the fastening on the middle rack and check the tent repeatedly in between. Once the tent can be opened easily and completely, the optimum tension has been achieved.



Screw in base plate



Insert the compensation plate

2. Mounting the fastening system

- Insert the 8 square-head screws from above through the washers and then insert them from the side (**p. 107, Fig. A**) and through the milled groove (**p. 107, Fig. B**) centrally into the fastening rail on the underside of the roof tent.
- Now position the screws on the right (**p. 107, Fig. C**) and left (**p. 107, Fig. D**) next to the roof bars.

3. Mounting the brackets

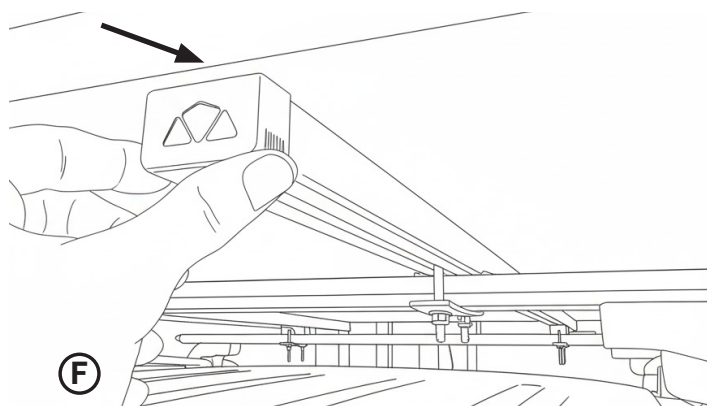
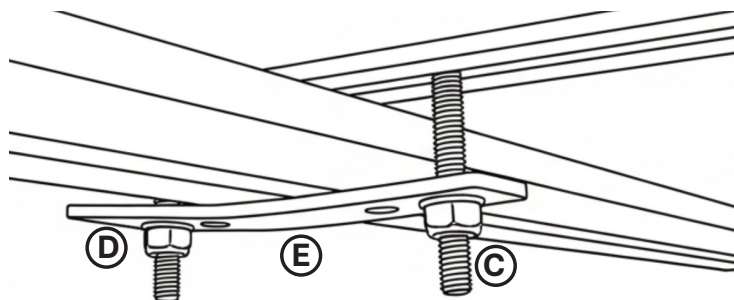
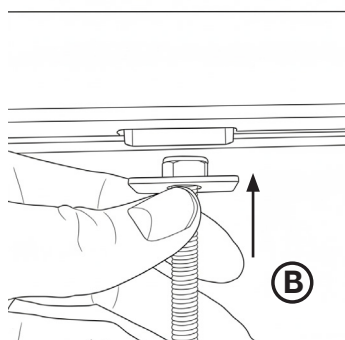
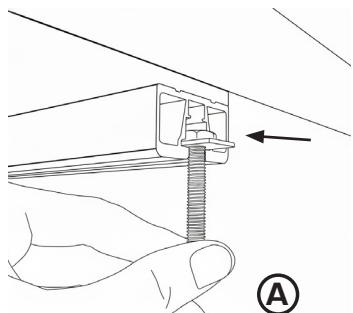
- Insert the 4 brackets (**p. 107, Fig. E**) onto the square-head screws.
- If possible, choose the inner hole combination.
- Fit the self-locking nuts and tighten them using the enclosed 13 mm open-end wrench. Always hand-tighten the nuts equally on both sides (max. 20 Nm) so that the bracket is positioned horizontally.
- The brackets should have a slight bend. This indicates that the nuts have been tightened firmly enough.

4. Close the fastening rail

- Use the 4 end caps supplied and insert them into the rail at the ends. (**p. 107, Fig. F**)

Note

Before setting off, check that everything is securely fastened and tighten the nuts if necessary.



Setting up the tent

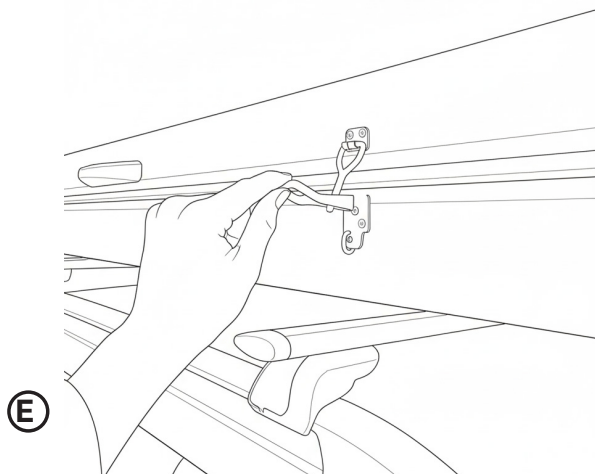
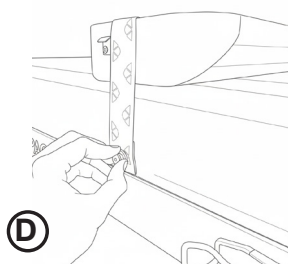
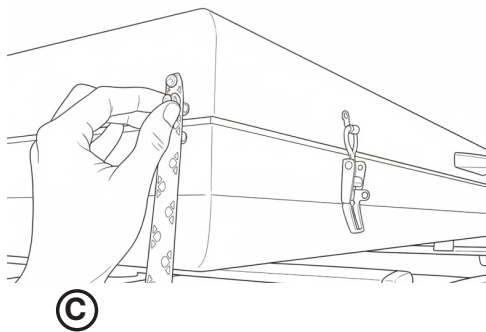
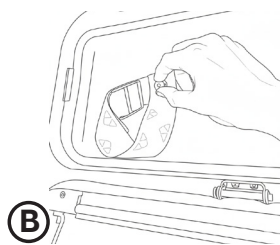
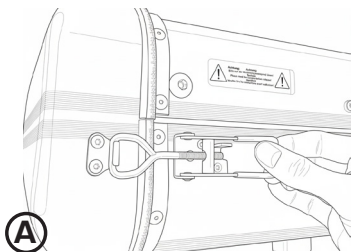
- ❗ Use the auxiliary belt to open the suitcase. Avoid jerky pulling on the auxiliary belt.
- ❗ Attach the ladder securely to the case and make sure it is on level, firm ground.
- ❗ Do not stand under the opening side of the tent during the opening process.
- ❗ Note the numbered stickers (1-5) on the tent to ensure that it is assembled in the correct order. These should be removed after the tent has been assembled for the first time.
- ❗ Please note the information stickers on the tent. The general information stickers are marked with a white pull tab. These should be removed after reading. The safety instructions should not be removed.

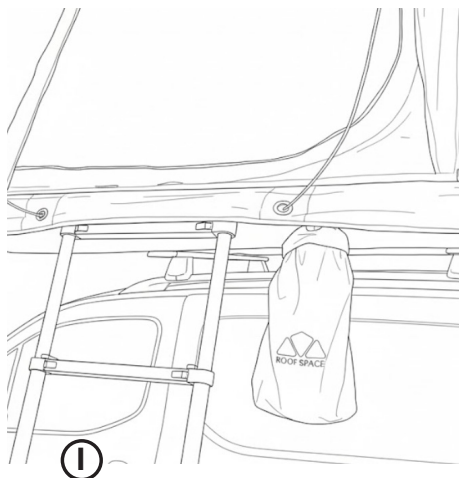
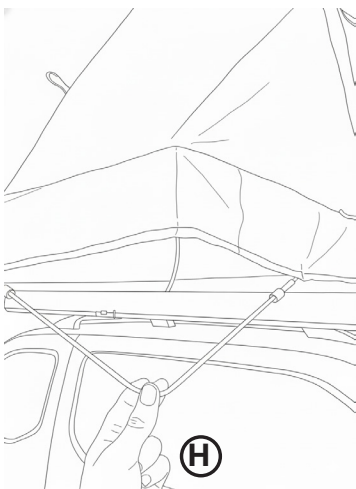
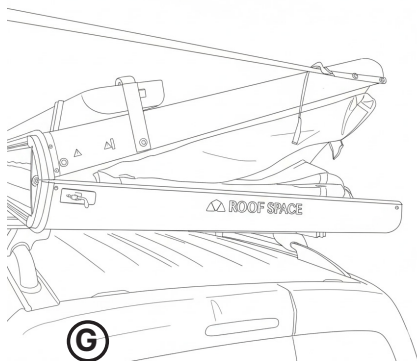
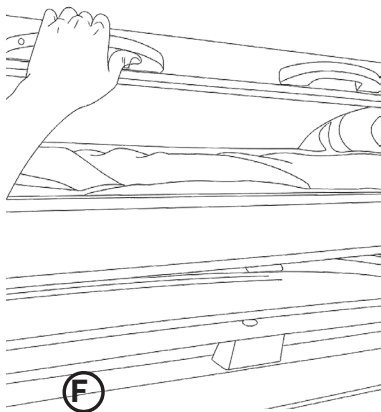
1. Opening the case

1. Open both fasteners on the side cover (**p. 109, fig. A**), lift the cover upwards and release the straps from the ball head. (**p. 109, fig. B**)
2. Remove the auxiliary strap from the pocket in the rope lid and attach it to one of the side ball heads (**p. 109, fig. C**). Fix the side lid on both sides on the ball heads. (**p. 109, fig. D**)

Before opening the case, check that the lid is securely fastened.

3. Open the fasteners on the opposite side of the side lid to open the case. (**p. 109, fig. E**)
4. Press the top of the case upwards. The gas struts support this process. (**p. 110, fig. F**)
5. Open the Roof Space completely by pulling evenly on the loop at the end of the strap. (**p. 110, fig. G**) Ensure that the roof space is always opened to the full 180°.
6. Stretch the bungee cords in the corners under the suitcase and pull the fabric over the corners. (**p. 110, fig. H**)
7. You can hang your shoe bag on the ball heads to the right and left of the entrance to keep your tent clean. (**p. 110, fig. I**)





Note

There is a risk of injury both during assembly and dismantling, e.g. due to crushing by moving parts

Tip

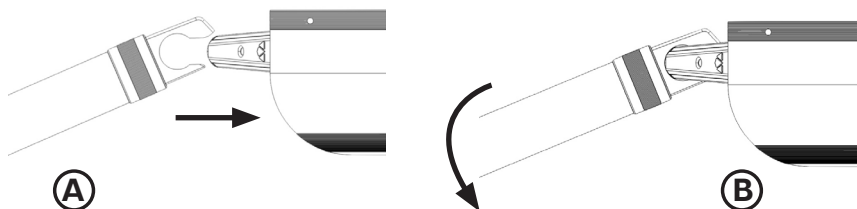
Mechanical noises may occur when opening the tent, this is completely normal. It may help to increase the distance between the roof beams.

2. Attaching the ladder

Tip

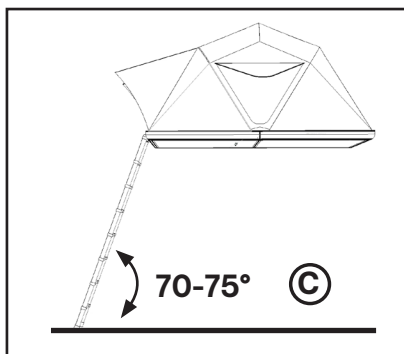
For large cars, it is easiest to hook the ladder in when it is fully extended.

1. Insert the ladder into the holder at a 22.5° angle (**p. 111, Fig. A**).
2. After fully inserting the ladder (**p. 111, Fig. B**) into the holder, turn the ladder downwards.
3. Extend the telescopic ladder until it reaches the ground and position it at an angle of around 70-75 degrees. (**p. 111, Fig. C**)
4. Make sure that all steps engage with an audible „click“ and that both feet of the ladder are securely on the ground



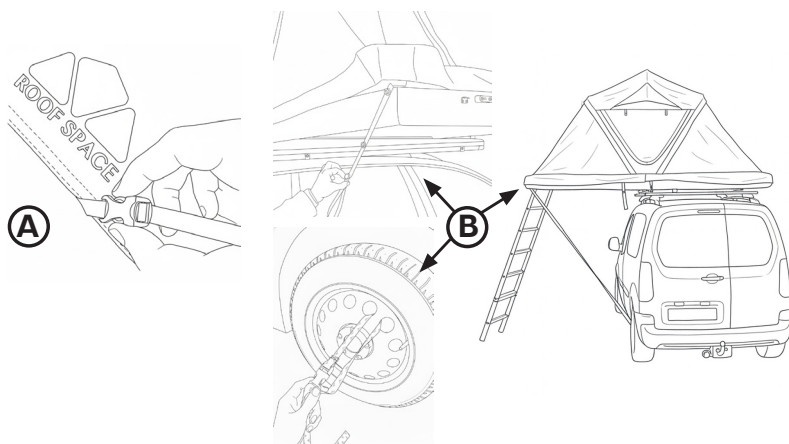
Note

be used as a support. We accept no liability for damage to the car or the roof rack if this instruction is disregarded.

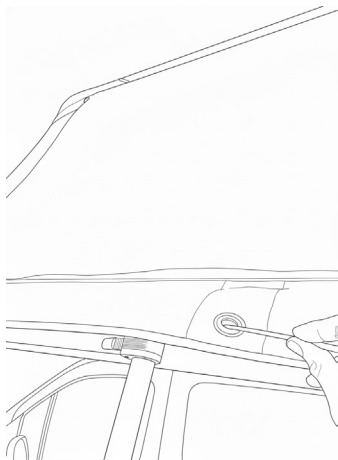


3. Set up canopy and side windows

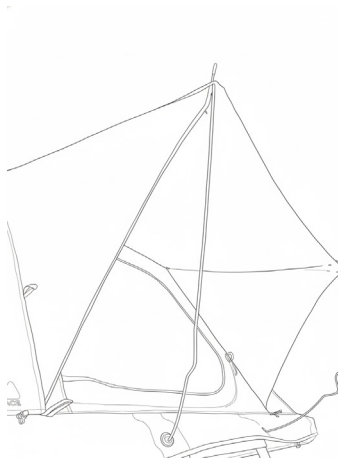
1. For the canopy, take the two long spring steel rods and insert the lower end through the eyelet in the fabric into the holder on the handle as far as it will go. **(p. 113, Fig. A)** Then bend the rod upwards to hook the eyelet. **(p. 113, Fig. B)**
2. Use the short bars for the side windows. Open the zippers of the window completely. Insert the bottom end of the spring steel rod through the eyelet in the fabric as far as it will go into the holder on the case **(p. 113, Fig. C)** and hook it the eyelet on the side window. **(p. 113, Fig. D)** You can also simply roll up the canopy and the side windows. Make sure that the zipper is always fully open when setting up. When closed, an opening remains at the bottom of the window to provide permanent emergency ventilation.
3. In the event of strong winds, you can secure the canopy with the buckles **(p. 112, Fig. A)** at the bottom right and left of the entrance. This reduces the area exposed to the wind and minimizes wind noise. You can also prevent uncontrolled folding of the canopy tent in strong winds by attaching the auxiliary strap to the side ball head **(p. 112, fig. B)** and then securing it either to the ground or to a rim.



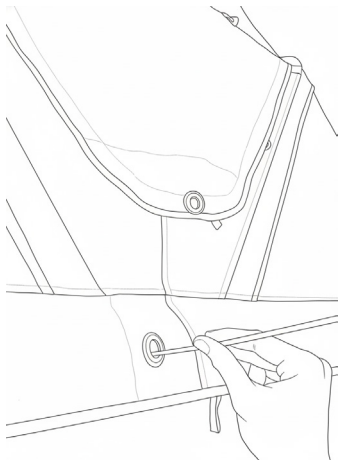
A



B



C

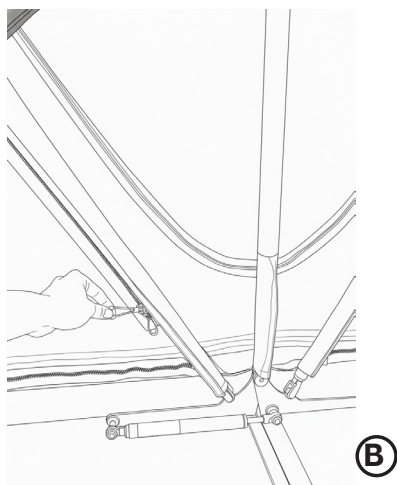
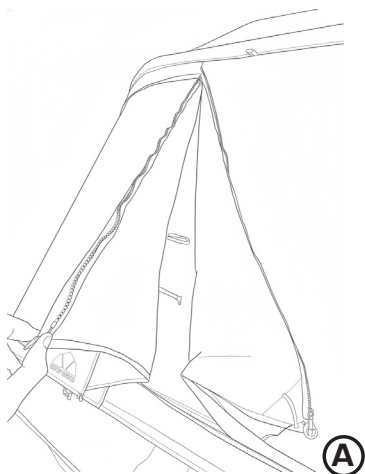


D



4. Panorama mode and window

To switch to the panorama mode of the Roof Space 4, undo the zippers on the right and left of the canopy (**p. 114, Fig. A**) and open the zipper that runs along the front pole. (**p. 114, Fig. B**) The same zippers are available on the back of the tent (panorama mode 2).



The Roof Space 4 has two panoramic windows, one in the roof and one in the rear. These have blackout fabrics that can be opened continuously using a zipper.

5. Ventilation openings

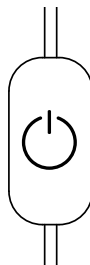
There are three ventilation openings, one above the rear panoramic window and two on the right and left above the side windows. For optimum ventilation, fix the exhibitors so that the air inlets are fully open. In heavy storms and rain, it may be advantageous to close the ventilation openings.

Note

The rear ventilation opening can also be used as a feed-through for the auxiliary heater. To do this, simply open the zipper enough so that you can lay the hose through the opening into the roof tent. Alternatively, this is also possible at the lower end of the side windows.

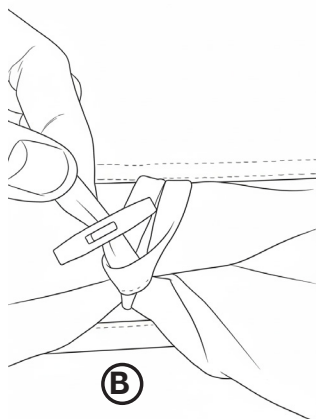
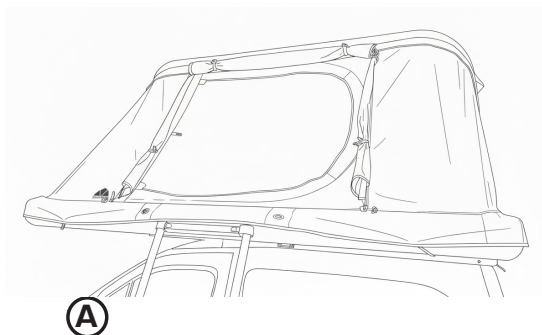
6. Integrated lighting

The integrated LED stripe can be connected to any power bank via USB-A. Press the switch to switch it on and off or hold it down to dim the light continuously.



7. Rolling up windows, entrance, and panoramic mode

There are fixing points on the roof space for rolling up the fabric of the side windows, entrance, panoramic mode, or panoramic windows. (p. 115, Fig. A) To do this, thread the strap through the eyelet and tighten it using the plastic clip. (p. 115, Fig. A)



Disassembling the tent

- ⚠ Avoid jamming tent fabric, zippers or other objects (e.g. spring steel rods) in the case seal. This can lead to damage and water to enter.
- ⚠ Take care when folding the ladder and closing the case to avoid injuring your fingers.
- ⚠ Before closing the tent, check that there are no sharp or organic objects in the tent.
- ⚠ Make sure that the PVC films (windows) are folded neatly and without creases.

Note

When folding up the rooftop tent, make sure that there are no objects left on the folding half and in the front storage pockets.

Note

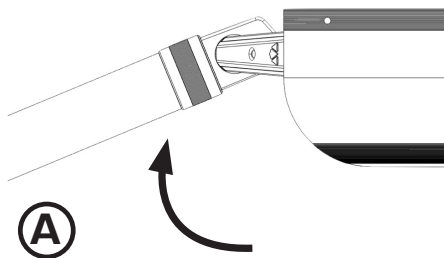
Before folding up the rooftop tent, make sure that the lighting cable is on the mattress - not in the hinge area.

Note

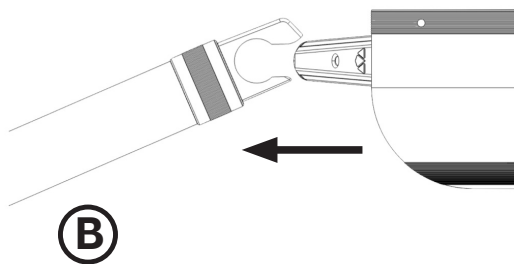
Before disassembling the rooftop tent, remove the spring steel rods from the canopy and side windows

1. Remove the ladder

1. Turn the ladder upwards so that you are holding it at a 22.5° angle.
(p. 117, fig. A)

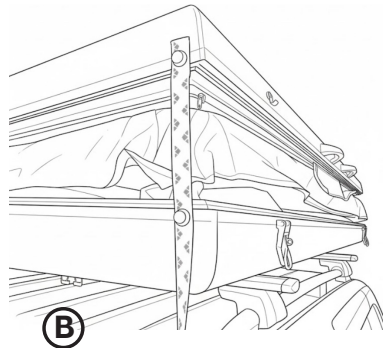
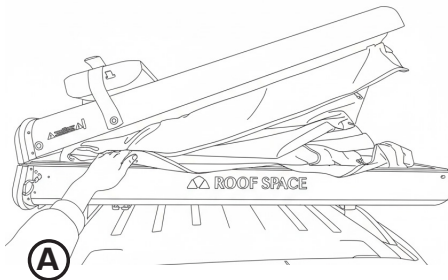


2. Now pull the ladder away from the car and out of the ladder holder. (p. 117, Fig. B)



2. Close the case

1. Attach the auxiliary belt to the press stud on the side
2. Carefully fold the bungee cords and the fabric upwards at all four corners.
3. When closing, ensure that the fabric, especially the PVC windows, folds neatly into the tent interior. Press the tent fabric on both sides into the case in the hinge area. **(p. 118, fig. A)**
4. Pull the case closed further and use the second press stud on the strap to fix the case in this position and press the fabric into the case so that no fabric or zipper is trapped between the case and the seal. **(p. 118, fig. B)**
5. Close the case securely with the latches.
6. Close the side cover securely with the tension locks.



Tip

It may help to lift the tent poles slightly to fold the tent fabric and PVC windows neatly between the poles.

3. Check that your roof tent is securely fastened

Before setting off, make sure that all nuts are tight and that you can continue your journey safely.

Tip

If you feel secure on the ladder, you can use the front ball head and place the auxiliary belt over the roof to get better leverage. **(p. 119, fig. B)**



Note

When it is raining or wet, the entrance and side windows of the tent should be completely closed so that no water can get inside. We generally recommend that you ventilate and dry the tent in a dry place at least 2 days after it has been assembled wet. If the tent is wet and has not been used for a longer period of time, the mattress should be removed and stored separately.

Tip

The auxiliary strap can also be attached to the side ball heads to close the roof space.

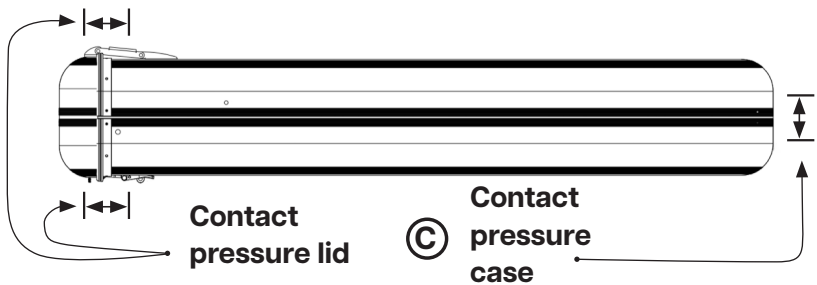
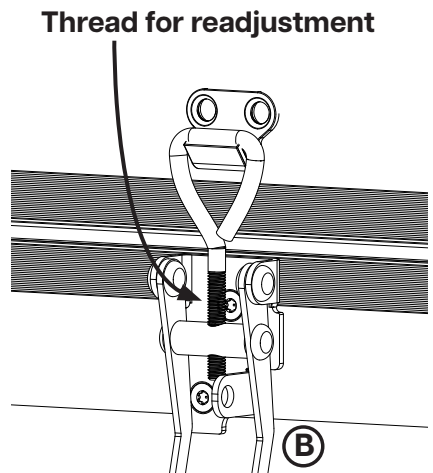
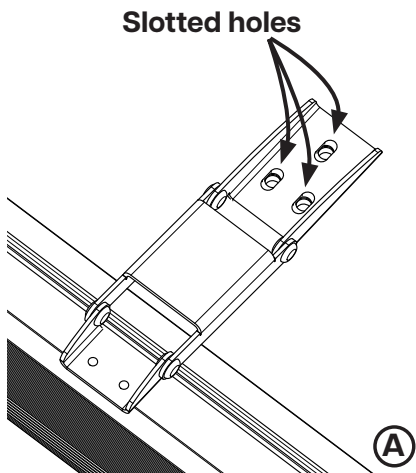
Maintenance and care

Seals (case and lid)

- Regular cleaning and inspection of the seals are crucial. Make sure that the circumferential seals on the case have the correct contact pressure (**p. 122, Fig. C**). This can be adjusted using the threads on the clamping fasteners (**p. 122, Fig. B**) and should be set so that the lid presses into the seal by approx. 2-3 mm.
- Continue to regularly check the contact pressure of the side cover (**p. 122, fig. A**). This can be adjusted using the slotted holes in the lid hinge (**p. 122, fig. B**). Use an Allen key 3 for this. We recommend checking this before each season. If you are unsure, contact your nearest dealer or our support team. Coating the seals with silicone oil prevents ageing due to UV radiation.

Note

Check regularly that the seals are seated correctly and that nothing is pinched between them. Also check that the side cover is fitted correctly and that nothing is pinched here either. Furthermore, the seals should be visually inspected regularly for damage (cracks, correct fit, deformation, etc.). This will ensure that the case is protected against water ingress and that the seals are not damaged.



Note

The gas pressure springs are under constant pressure and must not be released independently under any circumstances. If a problem occurs at this point, please contact our customer support.

Wire rope

- The tension of the wire ropes must be monitored on both sides of the tent to prevent damage caused by opening the case more than 180°. When the case is fully open and a person is sitting in the front, overhanging area (with the ladder up), the steel ropes should under tension. The correct tension can be checked acoustically by gently tugging on the steel cable and it to vibrate. If you do not hear any buzzing, the tension should be increased (similar to a guitar string).
- The tension can be readjusted using the adjusting screws (**p. 124, Fig. A**). To do this, loosen both lock nuts. Use a small Allen key or screwdriver and insert it into the hole in the tensioner. To tension the steel cable, turn the tensioner clockwise. After the tensioning process, the lock nuts must be tightened again so that the steel cable tensioner cannot be adjusted again.

Note

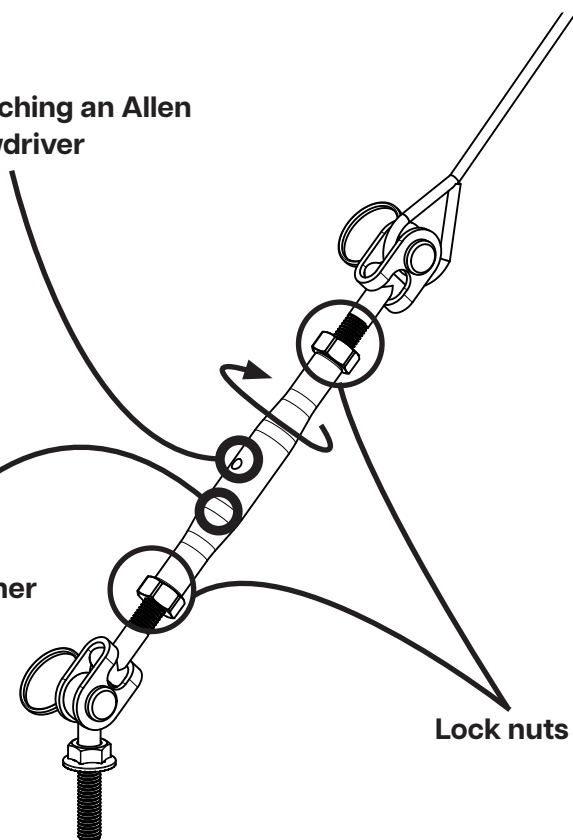
The Roof Space 4 is shipped with pre-set steel cables. Nevertheless, check regularly that the tension is set correctly. If the zipper for panorama mode is difficult open, this may be due to insufficient tension in the wire ropes.

**Hole for attaching an Allen
key or screwdriver**

Rope tensioner

Lock nuts

(A)



Fundamentals of care

Your roof tent is a quality product that requires regular care. We recommend that you do not clean the roof tent with a highpressure cleaner to avoid damaging the paintwork and the tent fabric. Instead, use warm water, a soft cloth and, if necessary, a light soapy solution.

Tent skin and zippers

- We recommend impregnating the tent fabric once a year (before the start of the season), depending on how often it is used. If used very frequently, it should be impregnated after each thorough cleaning. Only use impregnating agents that are suitable for polyester fabrics.
- Zippers should be regularly cleaned of dirt. If the zipper snags, you should first try to loosen it by moving it gently in the opposite direction. Do not use force and do not use pliers or similar. We recommend the same procedure if the tarpaulin caught in the zipper. To keep the zippers supple, we recommend using silicone oil from time to time.
- Avoid unnecessary UV exposure by storing the tent away from the sun when not in use.
- PVC windows should only be cleaned with a damp cloth, water and a mild soapy solution.

Condensation

Condensation cannot be avoided in certain weather conditions and usage (temperature differences, night sweats). You can counteract this effect by ventilating the tent well and not bringing wet clothing inside. The tent is equipped with weather-protected ventilation openings that allow proper ventilation even in the rain.

Tip

Wipe up any condensation with a microfiber cloth before folding up the tent.

Mattress and soiling

- Moisture can accumulate under the mattress. The 3D mesh mattress base supplied with the mattress enables permanent circulation prevent the formation of mold. Nevertheless, we recommend wiping off any condensation that has collected under the mattress with a microfiber cloth and removing the at regular intervals for ventilation.
- If soiled, clean the mattress cover with warm water and a soft, damp cloth without using cleaning agents or brushes. The mattress cover is also removable and can be washed at 40°C in the synthetic washing program.
- Drops of resin can removed using an ice cube.
- You can easily remove the mattress from the roof tent by undoing the buckles.

Storage

General information on storage

To ensure the longevity and functionality of your roof tent, we recommend observing the following storage instructions:

1. Ensure dryness:

Before storing your roof tent, it is important that the tent is completely dry. Moisture can lead to mold growth and damage to the tent material. If the tent has become wet, dry it thoroughly in a well-ventilated

area before storing it. Also check whether there are any organic substances left in the tent.

2. Storage position:

You can store the roof tent upright or horizontally. If it is stored upright, the side cover should upwards. Make sure that the case never on the fixing points of the ladder or the press studs. Use the foam padding supplied in the box as a base.

3. Remove the mattress:

If you do not use the roof tent for a longer period of time, we recommend removing the mattress and storing it in a well-ventilated and dry place. This is crucial to avoid moisture accumulation and effectively prevent mold growth.

4. Easy to open lid

Release the fasteners on the side cover, but leave the eyelets hooked in so that the cover is open a small gap. This allows permanent circulation.

5. Regular checks:

We also recommend checking the tent regularly during storage. Pay particular attention to signs of moisture. If necessary, the tent should be dried again and treated accordingly to prevent damage.

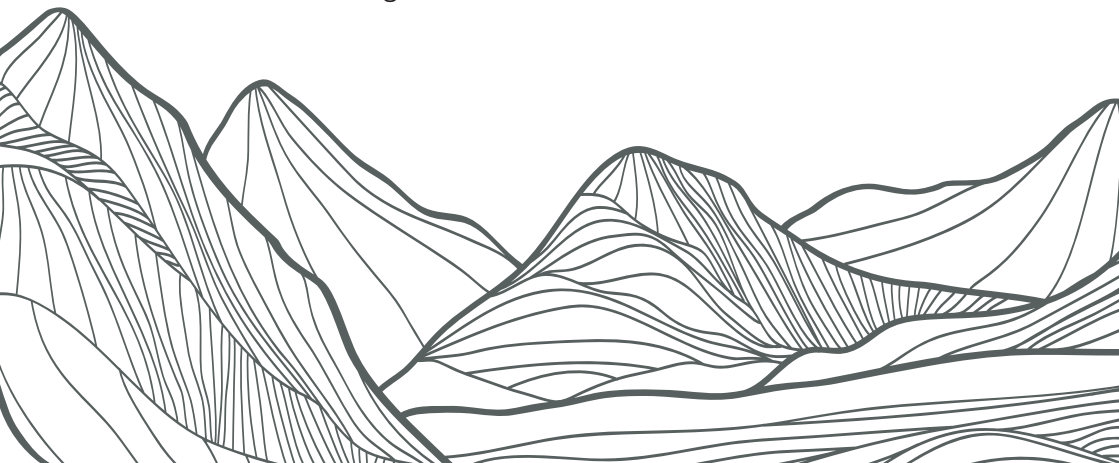
Note

Make sure that the PVC windows are folded correctly and that there are no creases. When storing the tent, make sure that the fabric is folded properly and is not pinched anywhere.

Spare parts

Each component of our roof tents can be replaced individually. If you need spare parts, please contact our support team and we will send you the right part immediately.

By following these simple but important steps, you can significantly extend the life of your roof tent and preserve its quality. Remember that proper care and storage is the key to many unforgettable adventures in the great outdoors!





Contact us around the world.



Roof Space America

www.roofspace.com
support@roofspace.com

Roof Space GmbH

www.roofspace.de
info@roofspace.de
+49 (0)4202-9919444

Roof Space France

www.roofspace.fr
contact@roofspace.fr

Roof Space Australia

www.roofspace.com.au
sales@roofspace.com.au

